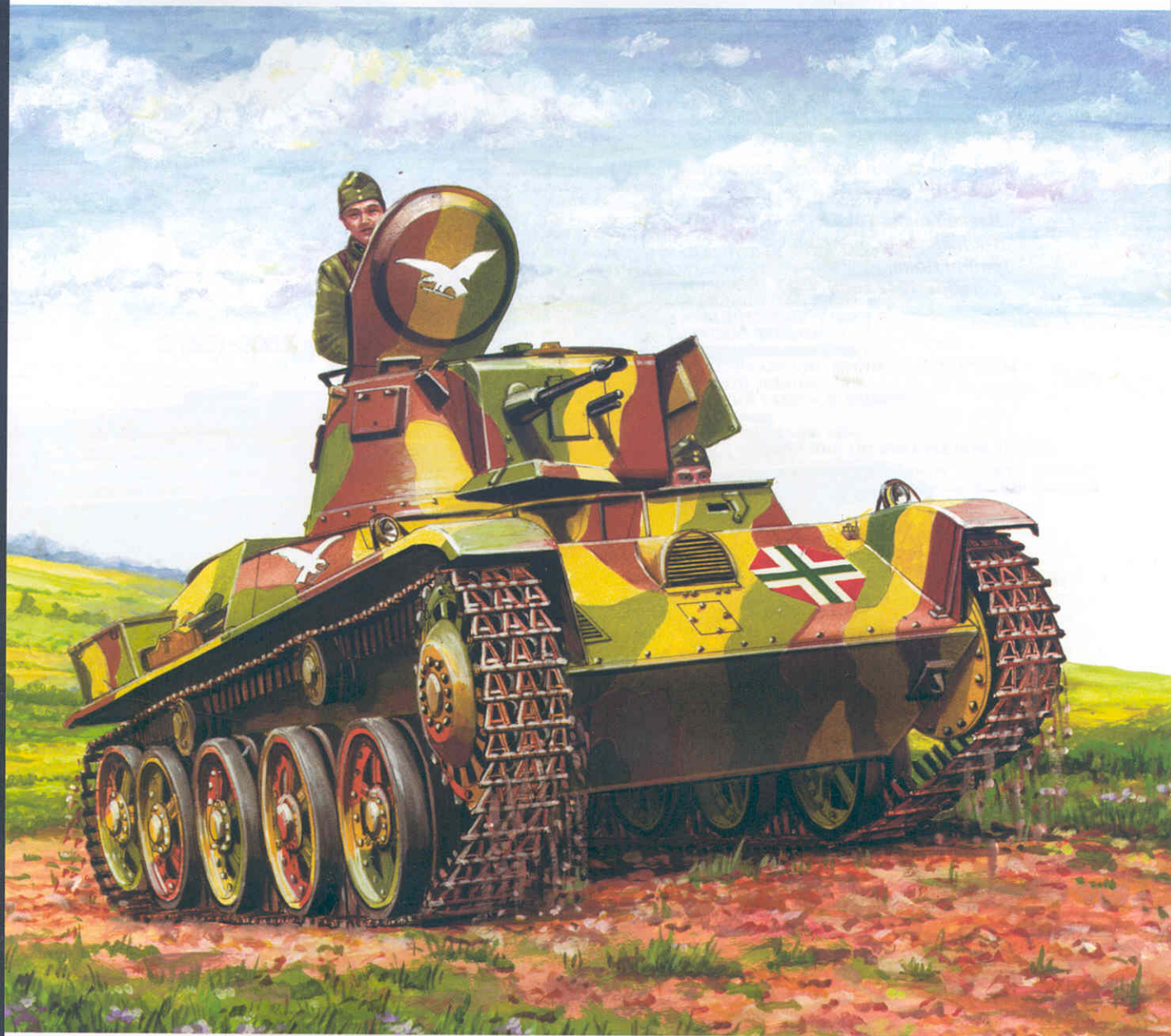


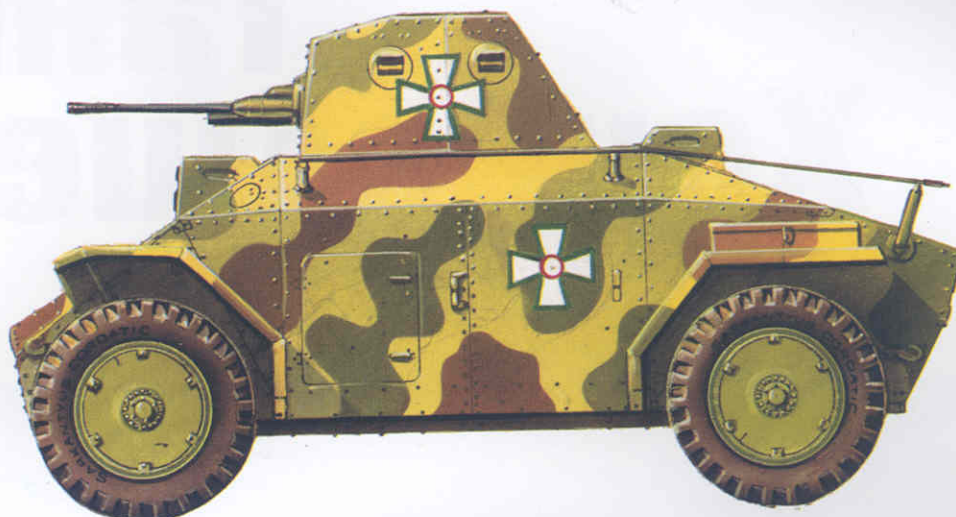
Танки Хонведшега



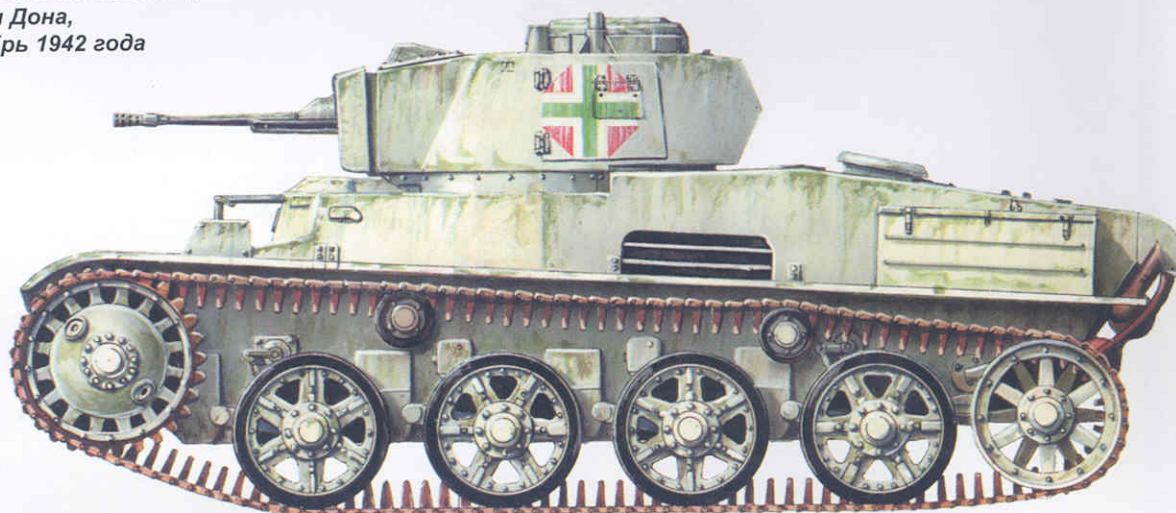
ПРИЛОЖЕНИЕ К ЖУРНАЛУ
«МОДЕЛИСТ-КОНСТРУКТОР»



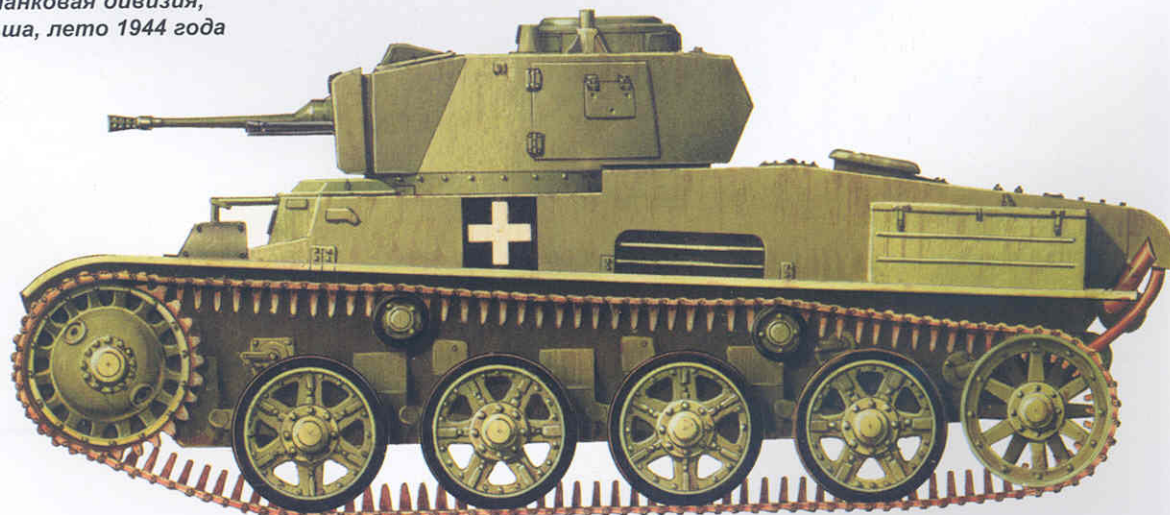
*Бронеавтомобиль Csaba.
1940 год*



*Легкий танк Toldi I.
1-я танковая дивизия,
район Дона,
декабрь 1942 года*



*Легкий танк Toldi I.
2-я танковая дивизия,
Польша, лето 1944 года*



Приложение к журналу
«МОДЕЛИСТ-КОНСТРУКТОР»

М.Барятинский

Танки Хонведшега

3 (60)•2005 г.

Журнал зарегистрирован в Министерстве Российской Федерации по делам печати, телерадиовещания и средств массовых коммуникаций.

Рег. свидетельство ПИ № 77-13437

Издается с июля 1995 г.

УЧРЕДИТЕЛЬ И ИЗДАТЕЛЬ — ЗАО «Редакция журнала «Моделист-конструктор»

Главный редактор **А.С.РАГУЗИН**
 Ответственный редактор **М.Б.БАРЯТИНСКИЙ**
 Ведущий редактор **Л.А.СТОРЧЕВАЯ**
 Компьютерная верстка: **Д.А.ДОЛГАНОВ**
 Корректор **Г.Т.ПОЛИБИНА**

Обложка: 1-я — 4-я стр. — рис. М.Дмитриева

✉ 127015, Москва, А-15, Новодмитровская ул., д.5а,
 «Моделист-конструктор».
 ☎ 787-35-52, 787-35-53

www.modelist-konstruktor.ru

Подп. к печ. 01.06.2005. Формат 60x90 1/8. Бумага офсетная № 1. Печать офсетная. Усл. печ.л.4. Усл. кр.-отт. 10,5. Уч.-изд. л. 6. Заказ № 2339. Тираж 3000 экз.

Отпечатано в ОАО «ЧПК»
 Адрес: 142300, г.Чехов Московской обл., ул. Полиграфистов, 1.

Претензии по поводу типографского брака принимаются в течение двух месяцев

Перепечатка в любом виде, полностью или частями, запрещена.

ВНИМАНИЮ НАШИХ ЧИТАТЕЛЕЙ!

Вы можете приобрести в редакции следующие выпуски «БРОНЕКОЛЛЕКЦИИ»

за 1996 год:

№ 6 — монография «ТАНКИ КАЙЗЕРА. ГЕРМАНСКИЕ ТАНКИ 1-й МИРОВОЙ ВОЙНЫ».

За 1997 год:

№ 1 — монография «БРОНЕАВТОМОБИЛИ «ОСТИН»;
 № 4 — монография «ЛЕГКИЕ ТАНКИ Т-40 И Т-60»;
 № 6 — монография «БОЕВЫЕ МАШИНЫ ПЕХОТЫ НАТО».

За 2000 год:

№ 4 — справочник «СОВЕТСКАЯ БРОНЕТАНКОВАЯ ТЕХНИКА 1945 — 1995 (ч. II)»;
 № 5 — монография «СУХОПУТНЫЕ КОРАБЛИ. АНГЛИЙСКИЕ ТЯЖЕЛЫЕ ТАНКИ 1-й МИРОВОЙ ВОЙНЫ»;

За 2001 год:

№ 1 — монография «СРЕДНИЙ ТАНК Т-28»;
 № 2 — монография «ТЯЖЕЛЫЙ ТАНК «КОРОЛЕВСКИЙ ТИГР»;
 № 3 — справочник «СРЕДНИЕ И ОСНОВНЫЕ ТАНКИ ЗАРУБЕЖНЫХ СТРАН 1945 — 2000»;

№ 4 — монография «ПЕХОТНЫЙ ТАНК «МАТИЛЬДА»;
 № 5 — монография «БРОНЕТРАНСПОРТЕР БТР-152»;
 № 6 — монография «ШТУРМОВОЕ ОРУДИЕ STUG II».

За 2002 год:

№ 1 — монография «СОВЕТСКИЕ СУПЕРТАНКИ»;
 № 2 — справочник «СРЕДНИЕ И ОСНОВНЫЕ ТАНКИ ЗАРУБЕЖНЫХ СТРАН 1945 — 2000 (ч. II)»;

№ 4 — монография «ЛЕГКИЙ ТАНК PANZER II»;
 № 5 — монография «ПЕХОТНЫЙ ТАНК «ВАЛЕНТАЙН»;
 № 6 — справочник «ЛЕГКИЕ ТАНКИ ЗАРУБЕЖНЫХ СТРАН 1945 — 2000».

За 2003 год:

№ 1 — монография «АМФИБИИ КРАСНОЙ АРМИИ»;
 № 2 — монография «СРЕДНИЙ ТАНК «ЦЕНТУРИОН»;
 № 3 — монография «ЛЕГКИЙ ТАНК «СТЮАРТ»;
 № 4 — монография «ЛЕГКИЙ ТАНК «LT VZ.35»;
 № 5 — монография «ОТ «ПЕРШИНГА» ДО «ПАТТОНА»;
 № 6 — монография «ПЕХОТНЫЙ ТАНК «ЧЕРЧИЛЛЬ».

За 2004 год:

№ 1 — монография «СРЕДНИЙ ТАНК M48»;
 № 2 — монография «СРЕДНИЙ ТАНК Т-62»;
 № 3 — монография «ФРАНЦУЗСКИЕ ТАНКИ ВТОРОЙ МИРОВОЙ ВОЙНЫ»;
 № 4 — монография «ЛЕГКИЙ ТАНК PZ.38(T)»;
 № 5 — монография «АМЕРИКАНСКИЕ БРОНЕТРАНСПОРТЕРЫ ВТОРОЙ МИРОВОЙ ВОЙНЫ»;

№ 6 — монография «ЛЕГКИЙ ТАНК «СКОРПИОН»;

За 2005 год:

№ 1 — монография «СРЕДНИЙ ТАНК МЗ»;
 № 2 — монография «АРТИЛЛЕРИЙСКИЕ ТЯГАЧИ КРАСНОЙ АРМИИ»

Вместе с тем, настоятельно рекомендуем оформить подписку, поскольку только это гарантирует получение всех номеров «Бронекolleкции». Подписка принимается в любом отделении связи.

Наш индекс по каталогу
 Роспечати — 73160.

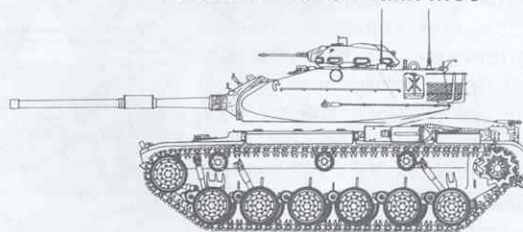
Кроме того, в редакции вы можете приобрести специальные выпуски «Бронекolleкции»:

- № 1 — справочник «БРОНЕТАНКОВАЯ ТЕХНИКА ТРЕТЬЕГО РЕЙХА»;
- № 2 — монография «ЛЕГКИЙ ТАНК Т-26»;
- № 3 — монография «Т-34. ИСТОРИЯ ТАНКА»;
- № 4 — монография «БРОНЕАВТОМОБИЛИ КРАСНОЙ АРМИИ 1918 — 1945»;
- № 5 — монография «ПЛАВАЮЩИЙ ТАНК ПТ-76»;
- № 6 — монография «БРОНЕТАНКОВАЯ ТЕХНИКА КРАСНОЙ АРМИИ 1939 — 1945»;
- № 7 — монография «ЧЕРНАЯ КОШКА «ПАНЦЕРВАФФЕ».

Литература

1. Барятинский М. Бронетанковая техника стран Европы 1939 — 1945. — М., «Моделист-конструктор», 1999.
2. Коломиец М., Мошанский И. Трофей в Красной Армии 1941 — 1945. — М., «Стратегия КМ», 2000.
3. Шмелев И.П. Бронетанковая техника Венгрии (1940 — 1945). М., Экспресс, 1995.
4. Magnuski J. Pancerne Profile. — Warszawa, PETA, 1997.
5. С.К. Kliment, V. Francev. Czechoslovak Armored Fighting Vehicles 1918 — 1948. — Schiffer Publishing Ltd, 1997.
6. S. Zaloga, J. Grandsen. Die Panzer der Ostfront. — Podzun-Pallas-Verlag, 1985.
7. G. Forty. World War Two Tanks - London, Osprey, 1995.

Следующий номер «Бронекolleкции»: монография
 «Основной боевой танк М60»



ВЕНГЕРСКОЕ ТАНКОСТРОЕНИЕ В ДОВОЕННЫЙ ПЕРИОД

В самом популярном в 1930-е годы танковом справочнике Ф.Хейгля, дважды издававшемся в СССР в серии «Библиотека командира», бронетанковым силам Венгрии были отведены всего четыре эмоциональные строки: «Трианонский договор запрещает Венгрии обладание бронированными боевыми машинами. Однако в сердце каждого венгерца против этого договора звучит протест: «Нет! Нет! Никогда!» Из этой весьма своеобразной для справочного издания информации можно было сделать вывод, что с условиями договора венгры, по меньшей мере, не согласны.

Ничего удивительного в этом не было, поскольку с бронированными боевыми машинами венгерские военные смогли познакомиться еще в годы Первой мировой войны и по достоинству оценить возможности этого нового вида боевой техники. После распада Австро-Венгерской империи молодому венгерскому государству досталась часть ее бронетехники, в том числе и незначительное количество броневых автомобилей марок Romfell и Junovitz P.A. образца 1915 г. и 1916 г. соответственно. Оба броневика имели массу около 5 т и вооружение из 8-мм пулеметов Schwarzlose. У первого единственный пулемет размещался во вращающейся башне, у второго три пулемета могли располагаться на станках у шести амбразур броневое безбашенного корпуса. Эти машины, а также изготовленный в 1919 году тяжелый броневик Bussing-Fross использовались венгерской Красной армией в боях с румынскими и чехословацкими войсками в период существования Венгерской советской республики с 21 марта по 1 августа 1919 года. После ее падения страна была объявлена регентством (т.е. королевством без короля — Прим. автора). Регентом провозгласили адмирала бывшего австро-венгерского флота Миклоша Хорти, который находился у власти вплоть до 1945 года.

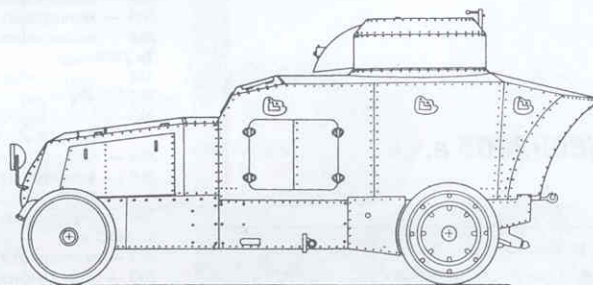
Мирным договором, подписанным 4 июня 1920 года в Трианонском дворце Версаля и в первую очередь решавшим территориальные вопросы, державы-победительницы в Первой мировой войне ограничили численность вооруженных сил Венгрии до 35 тыс. человек, запретив при этом иметь авиацию, танки и тяжелую артиллерию. Исключение сделали для 12 броневых автомобилей, предназначенных для полицейской службы. Первыми полицейскими броневиками стали 12 машин Raba V.P., изготовленные в Венгрии в 1925 году. Эти 7-тонные броневики оснащались 35-сильными

двигателями, позволявшими развивать скорость до 35 км/ч. Корпуса и башни изготавливались с помощью клепки. Один 8-мм пулемет Schwarzlose устанавливался в башне, другой — в одной из двух амбразур в бортах корпуса. На рубеже 1930-х годов выявилась необходимость заменить эти машины чем-то более современным. Как возможные варианты рассматривались чехословацкие броневики Praga II и специально разработанные под потенциальный венгерский заказ итальянские FIAT 2F. Предпочтение было, однако, отдано английским образцам: 8-тонному трехосному Crossley и 5-тонному двухосному Vickers. Оба броневых автомобиля приняли на вооружение под обозначением 29M.

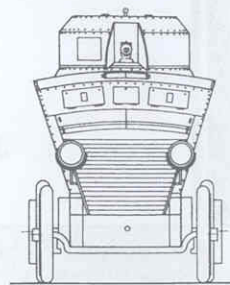
Точное количество закупленных машин, к сожалению, не фигурирует даже в венгерских источниках, но, по-видимому, «виккерсов» было не более восьми единиц. Машины защищались броней толщиной 5 — 7 мм и вооружались 8-мм пулеметами 7/12M Schwarzlose.

Что касается танков, то попытки обойти ограничения Трианонского договора предпринимались Венгрией неоднократно и безуспешно. В 1920 году тайно были приобретены 14 немецких легких танков LK II. Контрольная комиссия Антанты узнала об этом, но обнаружить танки не смогла. Разобрав машины на части, венгры тщательно их спрятали. В 1928 году пять из них собрали и ввели в состав 1-й танковой роты.

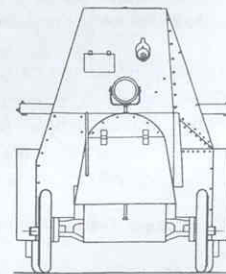
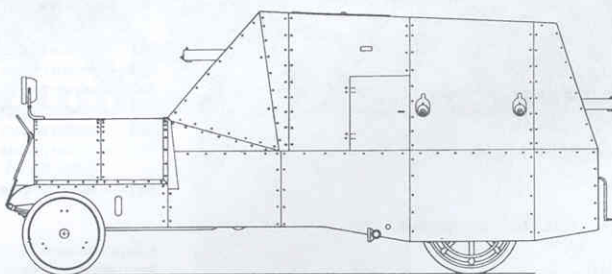
Romfell



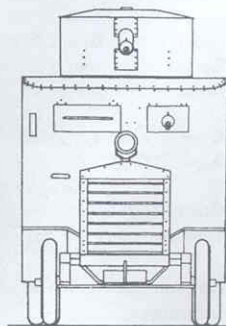
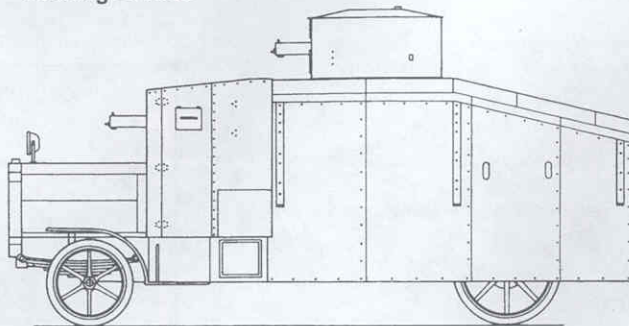
M 1:72



Junovitz P.A.



Bussing - Fross





Следует отметить, что Англия, стремясь противопоставить Венгрии странам Малой Антанты — Румынии, Чехословакии и Югославии, смотрела на нарушения Трианонского договора сквозь пальцы. В результате в 1931 году венгры приобрели пять итальянских танков FIAT 3000B, спустя год — английскую танкетку Carden-Loyd Mk VI, а в 1937-м — немецкий легкий танк Pz.IA.

В августе 1935 года в Италии была закуплена первая крупная партия боевых машин: 25 танкеток CV 3/33, получивших венгерское обозначение 35M; в 1936-м — 125 танкеток CV 3/35 (37M). Венгры установили на них свои 8-мм пулеметы образца 34/37M, выпускавшиеся по чешской лицензии фирмой Gebauer. Командирские машины оборудовали квадратной командирской башенкой. Поступление танкеток позволило сформировать семь рот по 18 боевых машин в каждой. Эти подразделения включили в состав 1-й и 2-й кавалерийских и 2-й механизированной бригад. Впоследствии танкетки воевали в Югославии, а в 1941 году 65 машин участвовало в боевых действиях на советско-германском фронте. После снятия их с вооружения венгерской армии несколько танкеток в 1942 году передали армии Хорватии, в составе которой они участвовали в противопартизанских операциях.

В 1938 году правительство Венгрии приняло план модернизации и развития вооруженных сил, официально именовавшихся «Хонведшег» (Honvedseg). В частности, большое место отводилось

мероприятиям по созданию бронетанковых войск. Основной трудностью на этом пути стало отсутствие самих танков, хотя венгерская промышленность была в состоянии выпускать современные боевые машины. Для ускорения процесса пошли по пути приобретения лицензий и образцов-прототипов за границей. Так, сотрудничество со шведской фирмой Landsverk AB привело к созданию в 1938 году легкого танка 38M Toldi.

Что касается средних танков, то тут дело обстояло несколько сложнее. Собственные конструкции (танки Штраусслера V-3 и V-4) были еще далеки от завершения, а попытки приобретения бое-

Танкетка 35M без вооружения. 1935 год

вых машин за границей (танка LAGO фирмы Landsverk, итальянского M11/39 и немецкого Pz.IV) закончились неудачей. Наибольший интерес из перечисленных машин представляют танки Николауса Штраусслера — известного конструктора, венгра по происхождению, проживавшего в Великобритании. Под его руководством на заводе Manfred Weiss в сотрудничестве с английской фирмой Alvis были изготовлены опытные образцы универсальных средних танков V-3 и V-4. Универсальными эти машины считались потому, что имели колесно-гусеничный движитель и могли плавать. V-3 представлял собой по сути бронированное безбашенное шасси, созданное в основном для отработки конструкции ходовой части. В противоположность ему V-4 был уже полноценным танком, с башней и вооружением. Броневые листы соединялись с помощью сварки, их максимальная толщина достигала 26 мм. Карбюраторный 4-цилиндровый двигатель Manfred Weiss мощностью 180 л.с. разгонял 10-тонную боевую машину до 32 км/ч при движении на гусеницах и 46 км/ч на колесах. На плаву танк мог передвигаться со скоростью 8 км/ч. Вооружение V-4 состояло из 40-мм пушки 37M и спаренной установки 8-мм пулеметов 34A в корпусе. Экипаж танка включал три человека. Параллельно для Англии разрабатывался вариант такого танка, оснащенный 160-сильным двигателем Alvis. В 1940 году было построено как минимум два опытных образца танка V-4, причем второй — с усилен-



Танкетки 37M из состава 1-й кавалерийской бригады. 1939 год

ным вооружением (появилась вторая спаренная установка пулеметов 37М в башне) и экипажем из четырех человек. Масса машины возросла до 12 т. Однако до серийного производства этих образцов дело не дошло, так как к тому времени венгерский генеральный штаб обратил внимание на средний танк Т-21 фирмы Лжода, который и приняли на вооружение под названием 40М Turan. В 1943 году на его базе была разработана и серийно выпускалась штурмовая САУ Zrínyi, созданная по образцу немецких штурмовых орудий.

Попытки создать тяжелый танк собственной конструкции Tas («Тош»), вооруженный немецкой 75-мм пушкой KwK 42, оказались безуспешными.

Лицензию на производство еще одной САУ — зенитной самоходки Anti на базе танка L60V — приобрели у шведов. Она выпускалась в Венгрии под названием Nimrod и базировалась на шасси легкого танка Toldi.

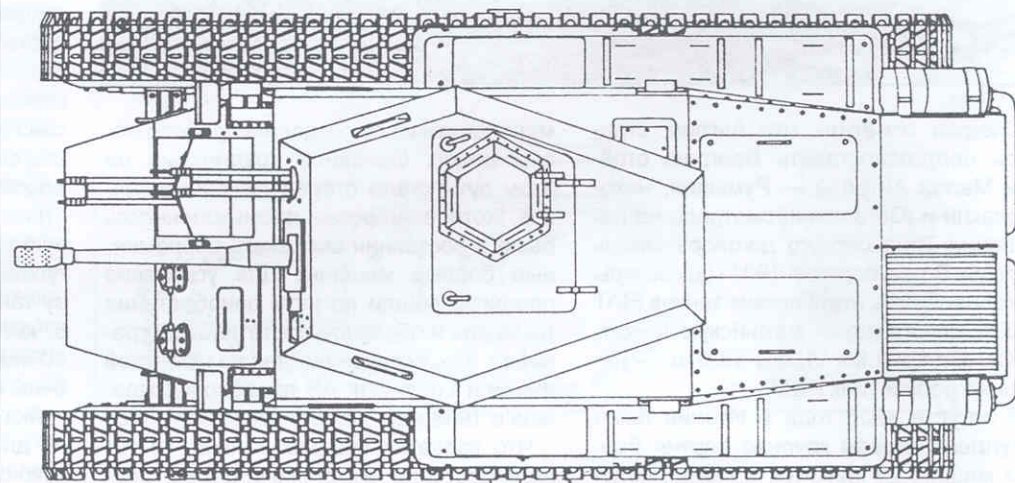
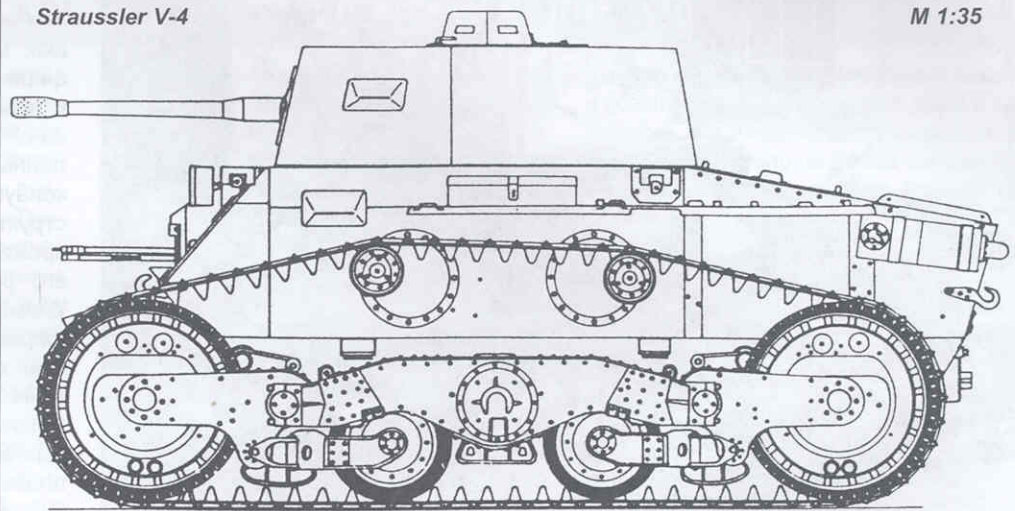
В 1932 году была предпринята первая попытка создать венгерский броневедомитель. Тогда и впоследствии, вплоть до 1937 года, эта работа велась под руководством инженера Н.Штраусслера. К 1940 году в Венгрии разработали и запустили в серию броневедомитель 39М Csaba.

В 1943 году был завершен проект тяжелого броневедомителя по типу немецкого четырехосного БА Рима, но приступить к его производству уже не успели.

Венгрия объявила войну Советскому Союзу 27 июня 1941 года. К этому моменту почти вся венгерская бронетанковая техника находилась в составе так называемого «подвижного корпуса» (Gyorshadtest). В него входили 1-я и 2-я моторизованные бригады с 9-м и 11-м танковыми батальонами соответственно и 1-я кавалерийская бригада с 11-м бронекавалерийским батальоном. Танковые батальоны состояли из трех танковых рот по 18 машин в каждой. Бронекавалерийский батальон имел две смешанные роты с танкетками CV 3/35 и легкими танками Toldi. Всего «подвижной корпус» насчитывал в первой линии 81 танк Toldi.

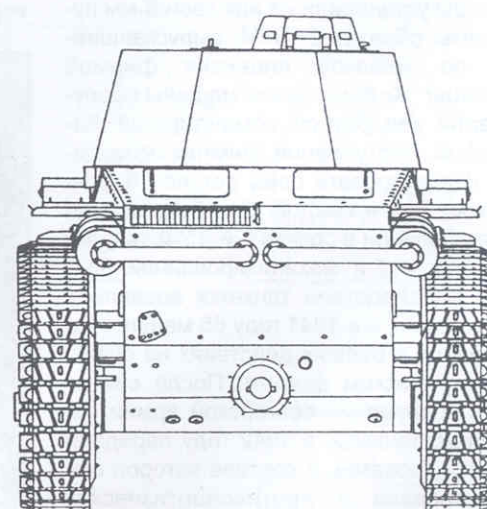
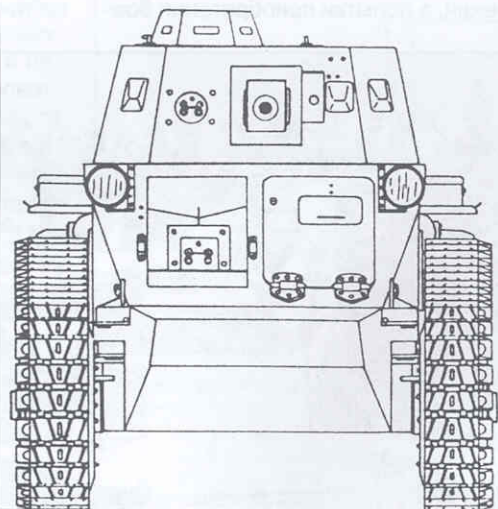
Straussler V-4

M 1:35



Вид спереди

Вид сзади



С осени 1943 года одна из рот танковых батальонов вооружалась самоходками Nimrod.

В 1943 году на базе моторизованных бригад были развернуты 1-я и 2-я танковые дивизии. Каждая из них включала в себя танковый полк трехбатальонного

состава (39 средних танков в каждом), мотопехотную бригаду, артиллерийский полк и другие подразделения поддержки и обеспечения. В состав сформированной тогда же 1-й кавалерийской дивизии входил бронекавалерийский батальон с 56 танками Toldi.

ТАНКИ, САУ И БРОНЕАВТОМОБИЛИ ВЕНГЕРСКОЙ КОНСТРУКЦИИ

ЛЕГКИЙ ТАНК «ТОЛДИ»

Как уже упоминалось, в 1938 году правительство Венгрии приняло план модернизации и развития вооруженных сил. В рамках этого плана в марте 1938 года шведской фирме Landsverk AB в г.Ландскрона был заказан один экземпляр танка Landsverk L60B. После доставки в Венгрию он подвергся сравнительным испытаниям вместе с немецким Pz.IA. Шведский танк продемонстрировал несравненно лучшие боевые и технические характеристики. Его и решили взять как образец для танка венгерского производства, получившего название 38M Toldi («Толди») — в честь прославленного воина Миклоша Толди, жившего в XIV веке и отличавшегося громадным ростом и необычайной физической силой.

Комиссия, проводившая испытания, рекомендовала внести ряд изменений в конструкцию машины. С целью изучения возможности внесения этих изменений венгерский Институт военной техники послал в Ландскрону своего специалиста Ш.Бартоломейдеса. Шведы согласились на модернизацию, за исключением системы рулевого управления машиной и стопора башни. В результате корпус танка и ходовая часть с индивидуальной торсионной подвеской существенных изменений, по сравнению со шведским прототипом, практически не



Фото предоставлено А.Ивановым

претерпели. Незначительным переделкам подверглась башня, в частности, люки в бортах, смотровые щели, а также маска пушки и пулемета.

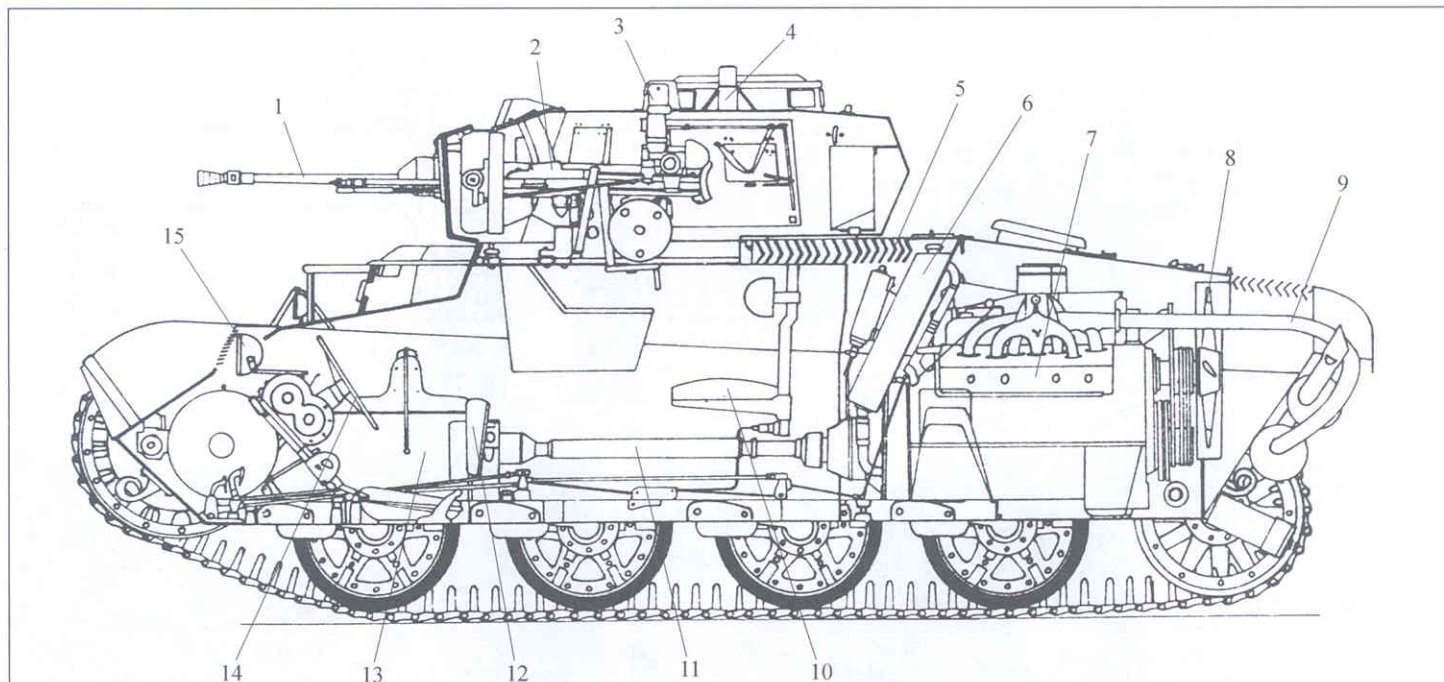
Лоб, корма и борта корпуса и башни защищались 13-мм броней, крыша и днище — 6-мм, а маска — 20-мм.

Карбюраторный двигатель Bussing-NAG L8V/36TR мощностью 155 л.с., сообщавший танку максимальную скорость 50 км/ч, поставлялся из Германии, также как и приборы наблюдения и при-

Легкие танки «Толди I» с еще не установленным вооружением. 1941 год

целивания. При емкости топливных баков 253 л запас хода по шоссе составлял 220 км. Трансмиссия «Толди» состояла из главного фрикциона сухого трения, планетарной пятискоростной коробки передач, блокируемого дифференциала и бортовых фрикционов.

В отличие от шведского прототипа, вооруженного 20-мм автоматической пуш-



Компоновка танка «Толди I» :

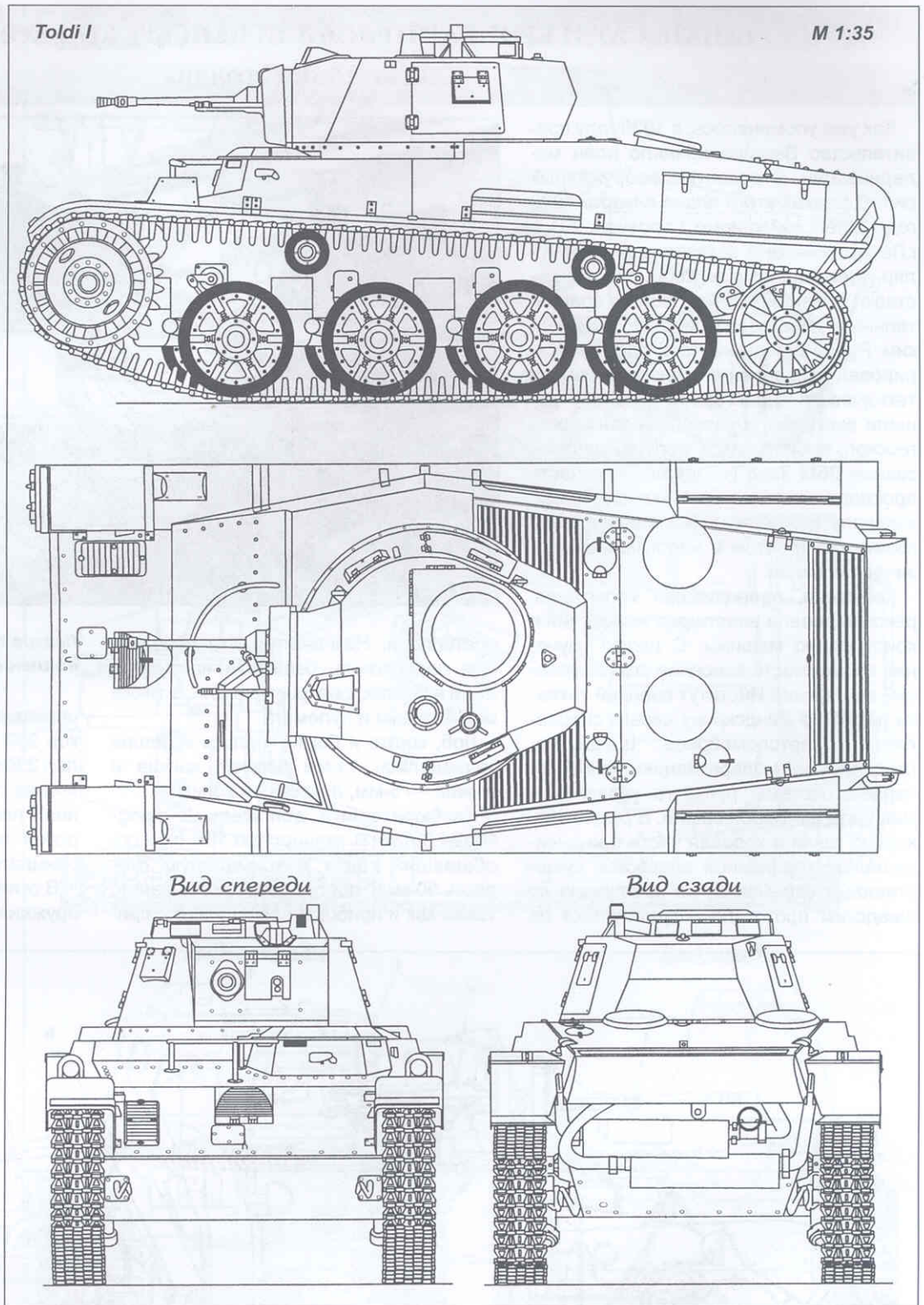
1 — 20-мм самозарядное ружье 36M; 2 — 8-мм пулемет 34/37M; 3 — перископический прицел; 4 — кронштейн крепления зенитного пулемета; 5 — жалюзи; 6 — радиатор; 7 — двигатель; 8 — вентилятор; 9 — выхлопная труба; 10 — сиденье стрелка; 11 — карданный вал; 12 — сиденье механика-водителя; 13 — коробка передач; 14 — рулевое колесо; 15 — фара

кой «Мадсен», в башне «Толди» установили 20-мм самозарядное противотанковое ружье швейцарской фирмы Solothurn, производившееся в Венгрии по лицензии под обозначением 36М. Питание ружья осуществлялось из магазина на пять патронов. Практическая скорострельность равнялась 15 — 20 выстр./мин. С ружьем был спарен 8-мм пулемет 34/37М. Боекомплект — 208 патронов к ружью и 2400 — к пулемету. Кроме того, на крыше башни имелся кронштейн для установки зенитного пулемета.

Экипаж машины включал трех человек. Командир размещался в башне справа, и в его распоряжении имелась командирская башенка с люком и семью смотровыми щелями с триplexами. Стрелок сидел слева и мог вести наблюдение через перископический прицел. Механик-водитель располагался в носовой части корпуса слева в некоем подобии броневой рубки с люком, закрываемым подвижной крышкой.

Масса танка достигала 8,5 т, а среднее удельное давление на грунт составляло 0,62 кг/см². Танк оснащался радиостанцией R/5.

Первый заказ на 80 машин «Толди I», поделенный поровну между фирмами Ganz и MAVAG, был выдан в феврале 1939 года. Весной 1941 года последовал заказ на 200 танков 38М «Толди II» с дополнительной 20-мм броней лобовой части корпуса и по периметру башни. Завод Ganz изготовил 68, а MAVAG — 42 «Толди II». В итоге было выпущено только 110 танков этой модификации. Первые четыре «Толди II» поступили



Башня танка «Толди I».

Хорошо виден броневой колпак над магазином пулемета, прикрепленный к крыше башни болтами. На фото с п р а в а — командирская башенка. На переднем плане — бронеколпак перископического прицела

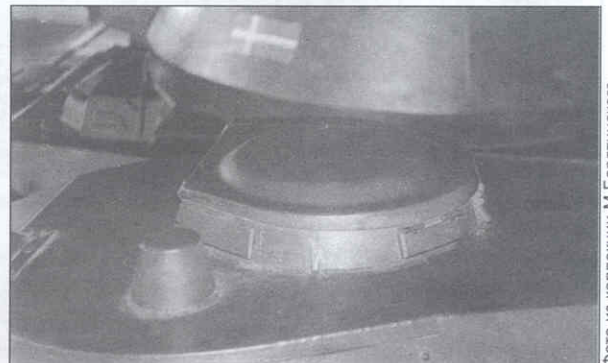
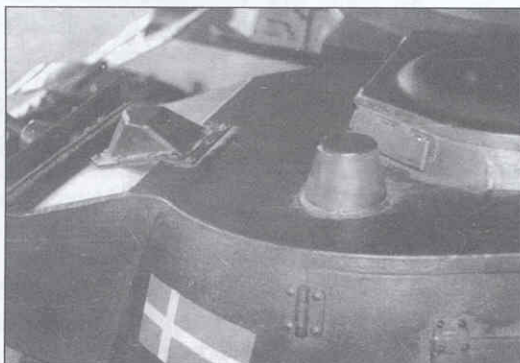


Фото из коллекции М.Барятинского

Командирская башенка с открытым люком и поднятыми заслонками смотровых щелей

в войска в мае 1941 года, а последние — летом 1942-го.

Танки «Толди» поступали на вооружение 1-й и 2-й моторизованных и 2-й кавалерийской бригад. Эти бригады приняли участие в боевых действиях против Югославии в апреле 1941 года, а спустя два месяца в составе так называемого «подвижного корпуса» — против СССР. Первоначально в них насчитывался 81 «Толди», а затем прибыли еще 14. С боями корпус прошел около 1000 км до р.Донец, и в ноябре 1941 года вернулся на родину. Из 95 «Толди», участвовавших в боях, 62 машины подвергались ремонту и восстановлению, причем только 25 по причине боевых повреждений, а остальные из-за поломок в трансмиссии. Вообще же боевая эксплуатация танка показала, что механическая надежность его невысока, а вооружение слишком слабо (ружье Solothurn на дистанции 300 м пробивало только 14-мм броневую плиту, расположенную под углом 30° к вертикали). В результате танк мог использоваться лишь в качестве разведывательной и связной машины. В 1942 году только 19 «Толди» попали на Восточный фронт, а в феврале 1943 года во время разгрома венгерской армии почти всех их уничтожили.

Стремясь повысить боеспособность танка, венгры перевооружили 80 «Толди II» 40-мм пушкой 42M с длиной ствола 45 калибров и дульным тормозом. С орудием был спарен модернизированный

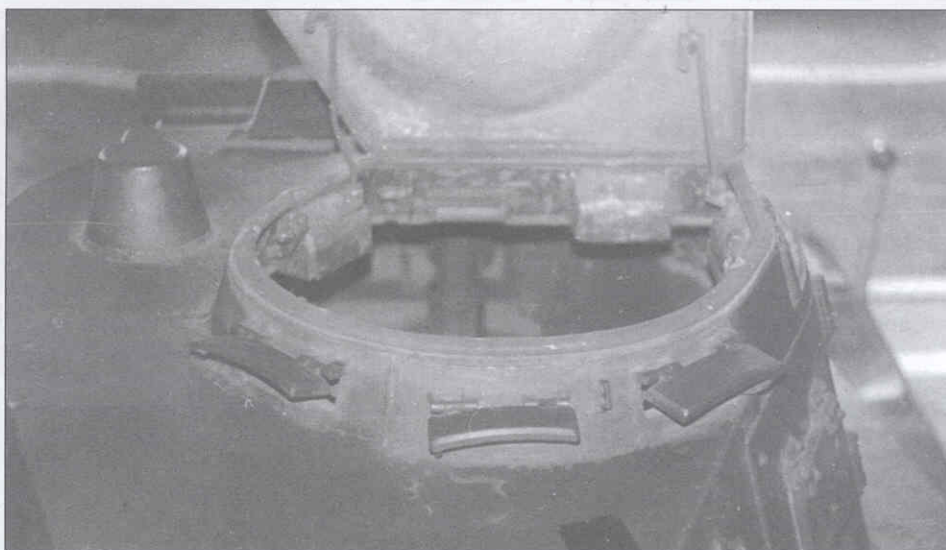


Фото из коллекции М.Барятинского

8-мм пулемет 34/40AM, часть ствола которого, выступавшая за пределы маски, прикрывалась броневым кожухом. Толщина брони достигала 35 мм. Масса танка возросла до 9,35 т, скорость снизилась до 47 км/ч, а запас хода — до 190 км. Боекомплект пушки состоял из 55 снарядов, а пулемета — из 3200 патронов. На кормовую стенку башни по образцу немецких танков навешивался ящик для перевозки снаряжения. Эта машина получила обозначение 38M «Толди IIА». В опытном порядке «Толди IIА» оборудовался навесными 5-мм броневыми экранами, защищавшими борта корпуса и башни. Боевой вес при этом возрос до 9,85 т. Радиостанцию R-5 заменили на модернизированную R/5а.

Была предпринята попытка создания на шасси «Толди» легкой противотанко-

вой САУ, аналогичной немецкой установке «Мардер». Вместо башни в средней части корпуса в открытой сверху и сзади легкобронированной рубке установили немецкую 75-мм противотанковую пушку Pak 40. В специальных ящиках, закрепленных на крыше моторного отделения, размещался боекомплект. Эта боевая машина так и не вышла из опытной стадии.

В конце 1942 года фирма Ganz предложила новый вариант — 43M «Толди III» с увеличенной до 20 мм лобовой броней корпуса и башни. Маска пушки и рубка механика-водителя защищались 35-мм броней. Уширенная корма башни позволила увеличить боекомплект пушки до 87 выстрелов.

Заказ на этот, самый лучший, вариант «Толди» был выдан, но в 1943 году

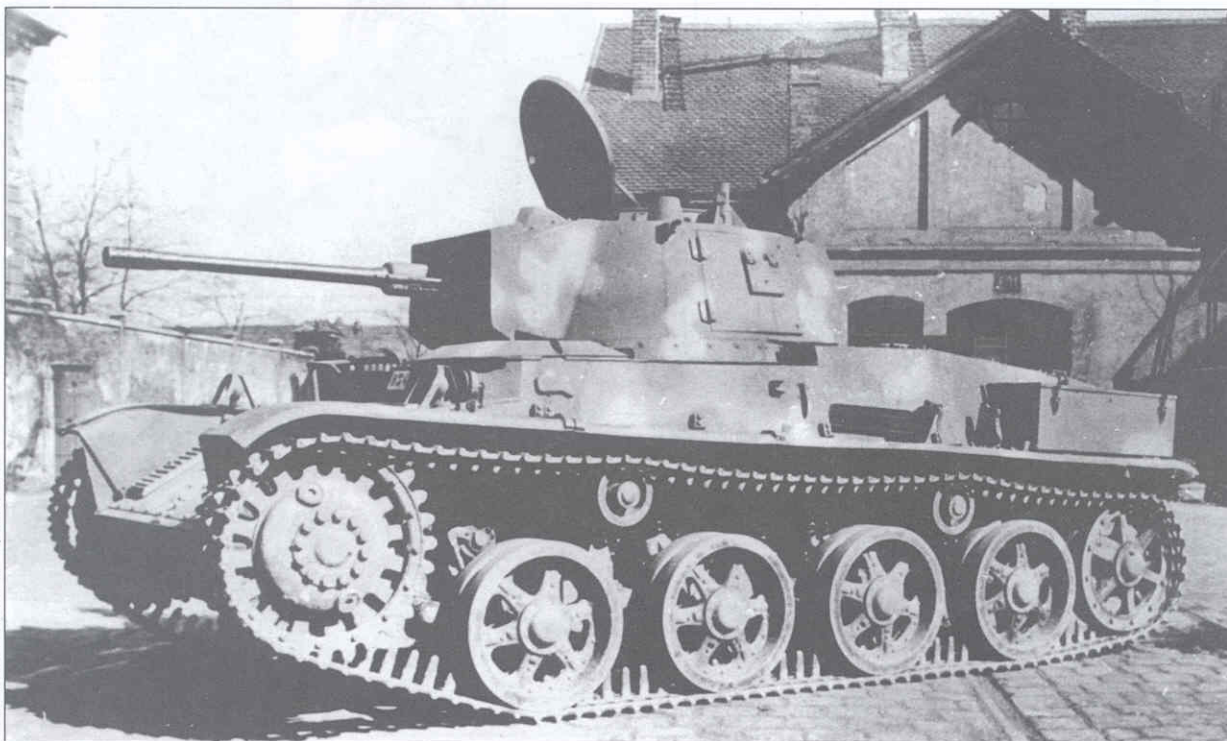


Фото из коллекции М.Барятинского

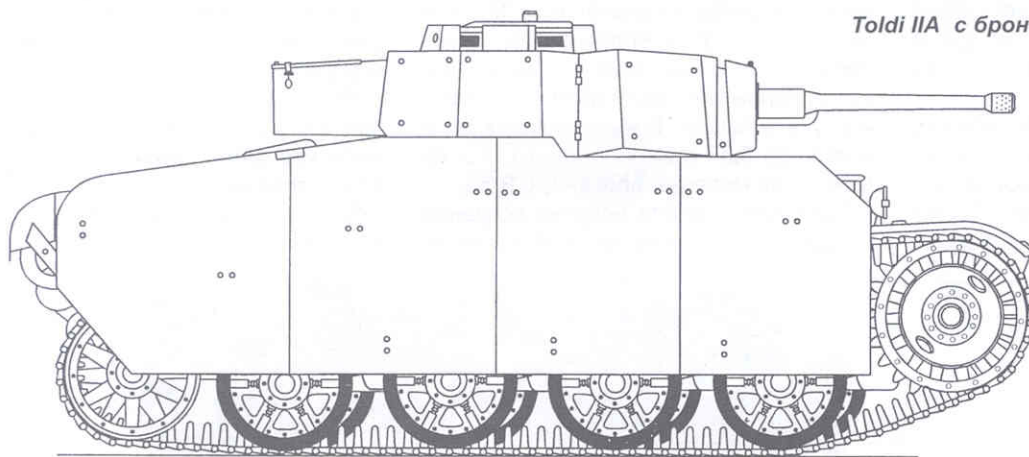
Опытный образец легкого танка «Толди IIА». Обращает на себя внимание отсутствие броневых кожухов спаренного пулемета 34/40AM, имевшегося на серийных танках

Серийный
«Толди IIА».
На снимке
пропечатались
обозначенные на
негативе (веро-
ятнее всего —
фотостекле)
цифры толщин
лобовых бронев-
ых листов
корпуса, рубки
механика-
водителя и
маски спаренной
установки

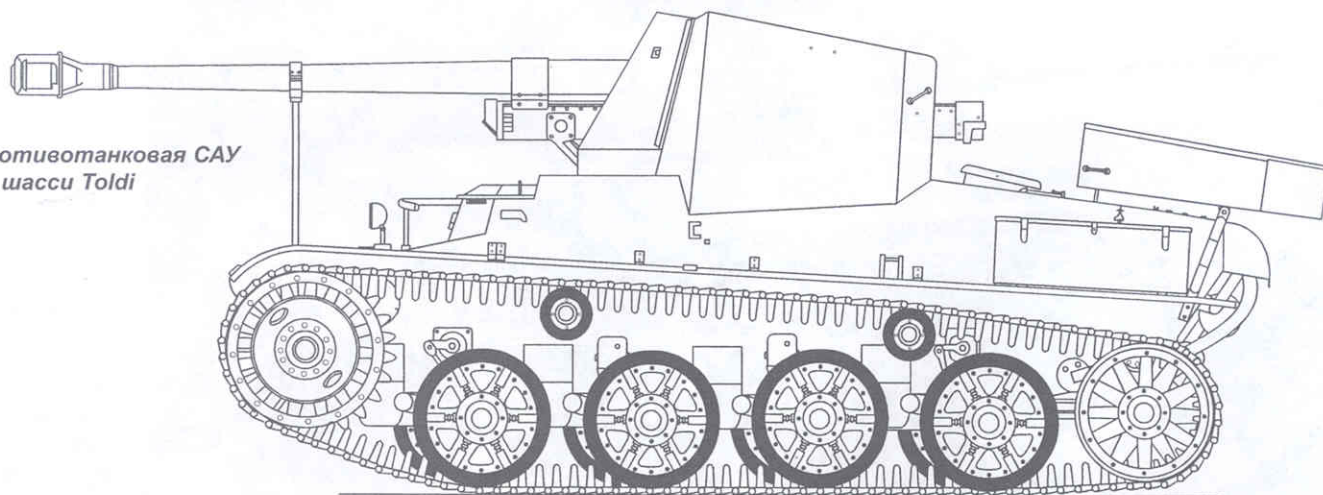


фото из коллекции М.Берягинского

Toldi IIА с броневыми экранами М 1:35



Противотанковая САУ
на шасси Toldi



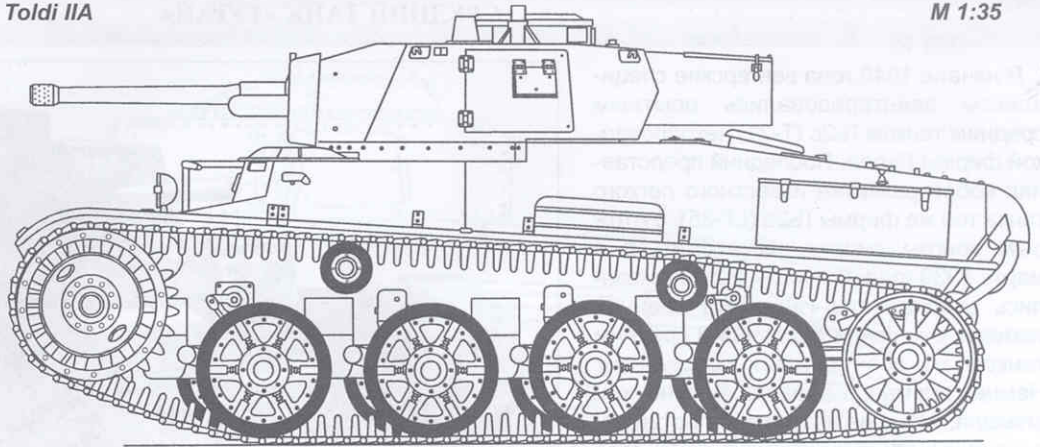
смогли изготовить всего три танка, а в 1944 году, по неподтвержденным данным, — еще девять. Основные усилия венгерской промышленности в тот период сосредоточились на выпуске среднего танка «Туран», более мощного, но в целом не менее устаревшего, чем «Толди».

С 1943 года «Толди» всех модификаций в большинстве своем находились в составе 1-й и 2-й танковых и 1-й кавалерийской дивизий и принимали участие в боевых действиях на территории СССР, Польши и Венгрии. На 6 июня 1944 года Хонведшег располагал еще 66 танками «Толди I» и 63 «Толди II» и «IIA».

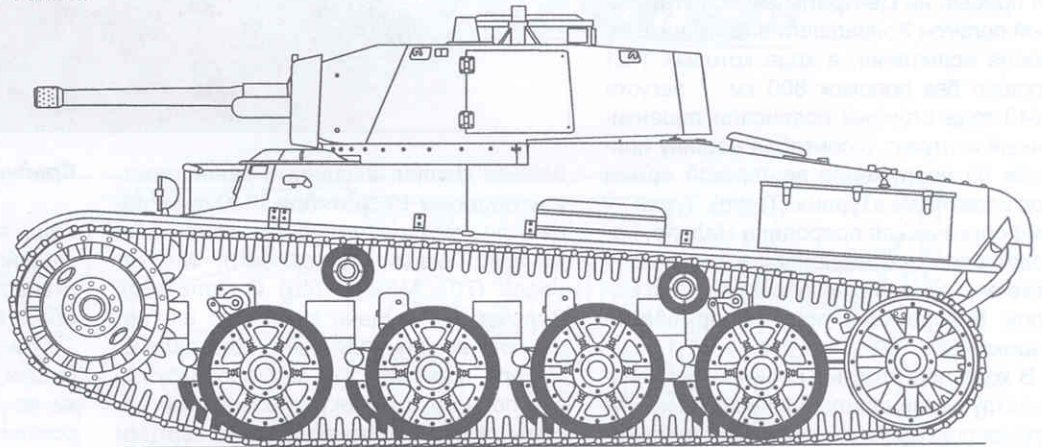
В ходе кампании 1944 — 1945 годов все они были потеряны. До настоящего времени сохранились только две машины этого типа — «Толди I» и «Толди IIA» (регистрационный номер H460). Оба они находятся в экспозиции Военно-исторического музея бронетанкового вооружения и техники в подмосковной Кубинке.

Toldi IIA

M 1:35



Toldi III



Легкий танк «Толди I» из состава 2-й танковой дивизии переправляется через реку. Польша, 1944 год

Фото из коллекции М. Бяратинского

СРЕДНИЙ ТАНК «ТУРАН»

В начале 1940 года венгерские специалисты заинтересовались опытным средним танком Т-21 чехословацкой фирмы Škoda. Последний представлял собой развитие известного легкого танка той же фирмы Т-20 (LT-35), с которым венгры смогли познакомиться в марте 1939 года. В пользу Т-21 высказались специалисты Института военной техники, они сочли его лучшим средним танком из всех реально доступных. Немцам эта машина совершенно не привлекала, и они не возражали против передачи ее венграм. 3 июня 1940 года Т-21 был отправлен в Будапешт, а 10 июня прибыл на Центральный испытательный полигон Хонведшега в Хаймашкери. После испытаний, в ходе которых Т-21 прошел без поломок 800 км, 7 августа 1940 года стороны подписали лицензионный контракт. 3 сентября машину приняли на вооружение венгерской армии под названием «Туран» (Turán). Туран — мифологическая прародина мадьяр, находившаяся в Средней Азии, откуда в VI веке они начали свое переселение в Европу. Вскоре танк получил армейский индекс 40М.

В ходе подготовки к серийному производству первоначальная чехословацкая конструкция подверглась некоторой модернизации и изменениям. Были установлены венгерские пушка и двигатель, усилено бронирование, заменены приборы наблюдения и средства связи. Эта работа проводилась под руководством конструктора фирмы Manfred Weiss инженера Яноша Корбуля. Первый заказ на 230

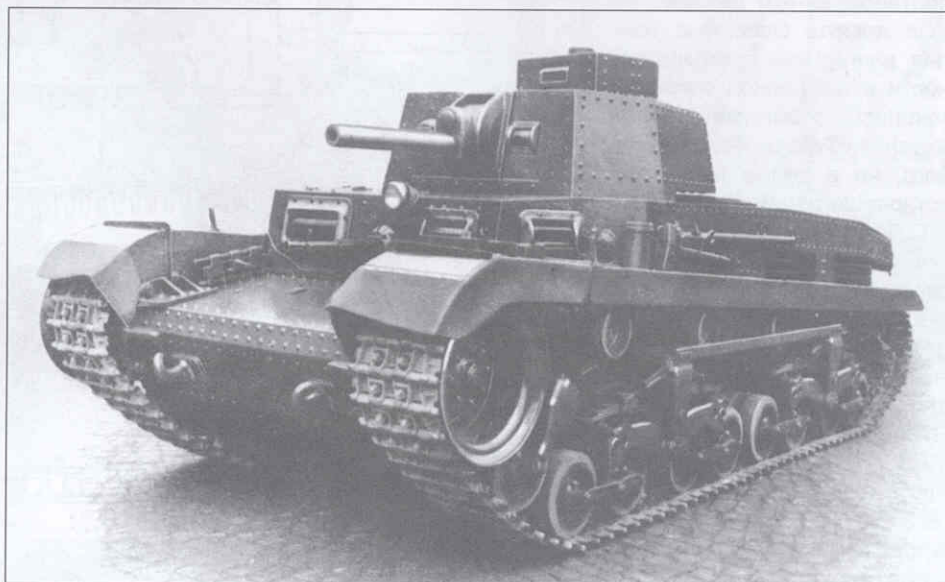


Фото из коллекции М. Барятинского

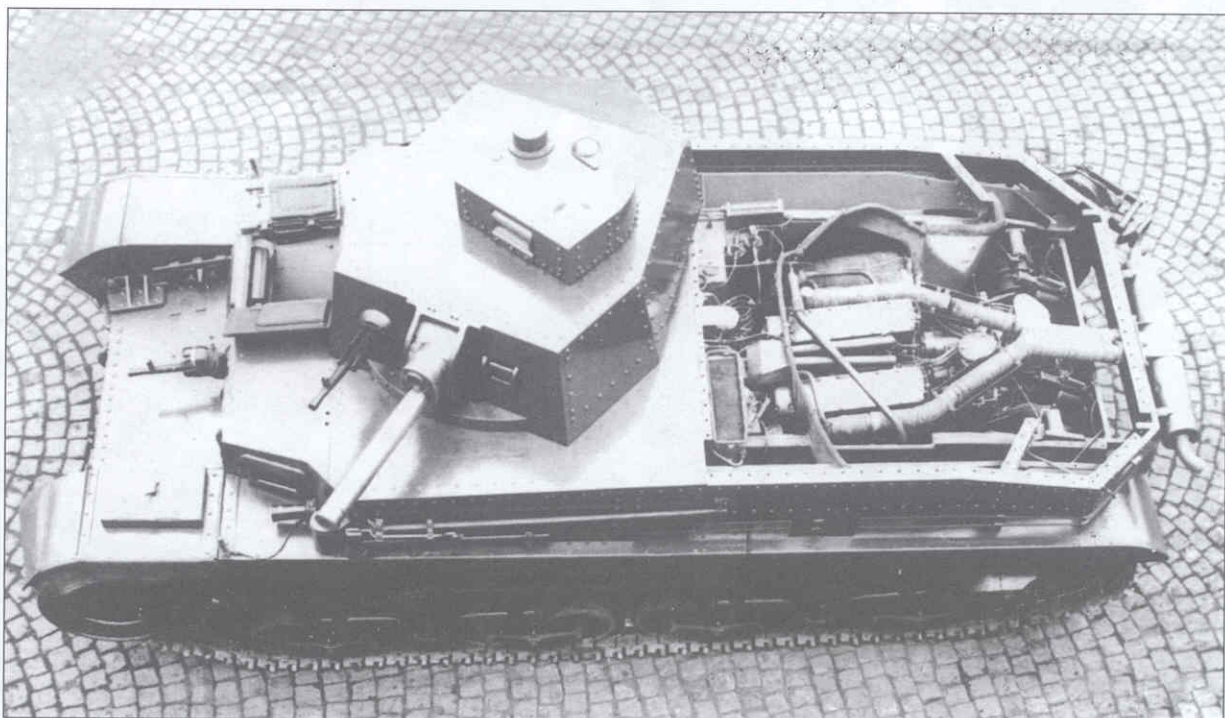
Средний танк Т-21

боевых машин, выданный министерством обороны 19 сентября 1940 года, поделили между четырьмя фирмами: Manfred Weiss (70 единиц), Magyar Vagon (70), MAVAG (40) и Ganz (50). Впрочем, от выдачи заказа до его реального выполнения было еще далеко. Началу производства мешало отсутствие полного комплекта технической документации, так как последние чертежи с фирмы Škoda были получены только в марте 1941 года. Затянулось и выполнение чертежей по модернизации. В результате первый прототип «Турана», изготовленный из неброневой стали, покинул заводской цех лишь 8 июля. В войска же новые танки начали поступать

лишь в мае 1942 года. Всего было выпущено 285 танков 40М «Туран 40», в отечественной литературе они иногда обозначаются как «Туран I».

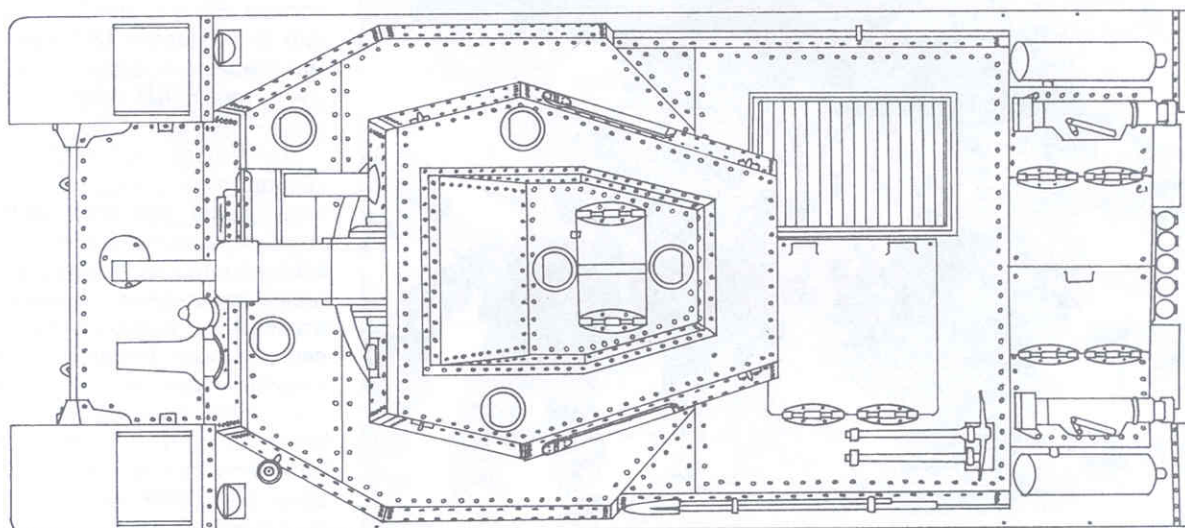
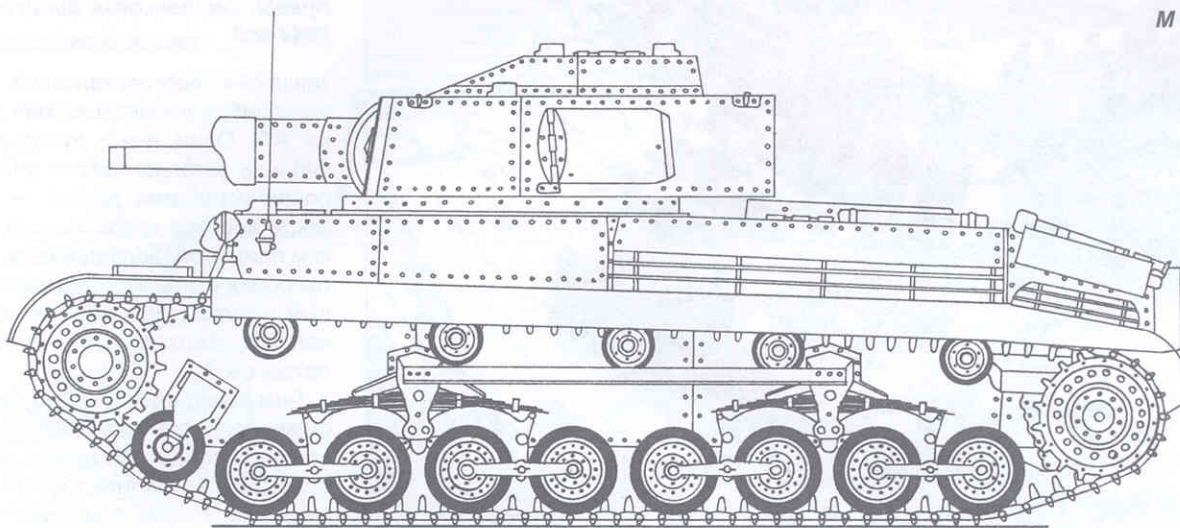
Компоновка и конструкция корпуса и башни, собиравшихся с помощью клепки на каркасе из уголков, в основном соответствовали чехословацкому прототипу. Толщина катаных броневых листов лобовой части корпуса и башни составляла 50 — 60 мм, бортов и кормы — 25 мм, крыши и днища — 8 — 25 мм.

40-мм орудие 41М 40/51 было разработано фирмой MAVAG на основе 37-мм пушки 37М, предназначавшейся для



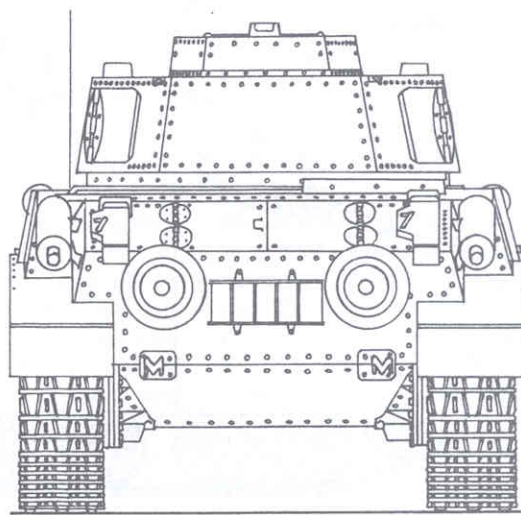
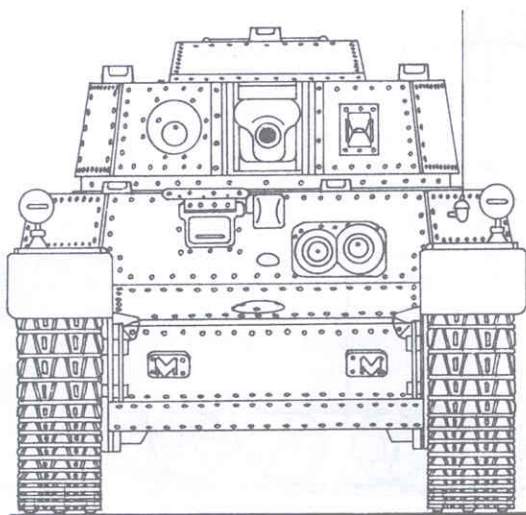
Средний танк Т-21 во дворе завода Škoda. На машине установлено чехословацкое вооружение: 47-мм пушка vz.38 и два 7,92-мм пулемета ZB vz.37. Крыша МТО демонтирована

Фото из коллекции М. Барятинского



Вид спереди

Вид сзади





Средний танк «Туран I» во время переправы. 2-я танковая дивизия. Польша, 1944 год

танка V-4, противотанковой пушки того же калибра и «шкодовской» 37-мм пушки А7. Один 8-мм пулемет 34/40АМ Gebauer устанавливался в башне в шаровой установке, другой — в лобовом листе корпуса слева вместе с оптическим прицелом, защищенным массивным броневым кожухом. Боекомплект пушки включал 101 выстрел, а пулеметов — 3000 патронов.

Танк оснащался шестью перископическими приборами наблюдения и смотровой щелью с триплексом в лобовом листе корпуса напротив места механика-водителя. Рядом с местом стрелка-радиста устанавливалась радиостанция R/5а.

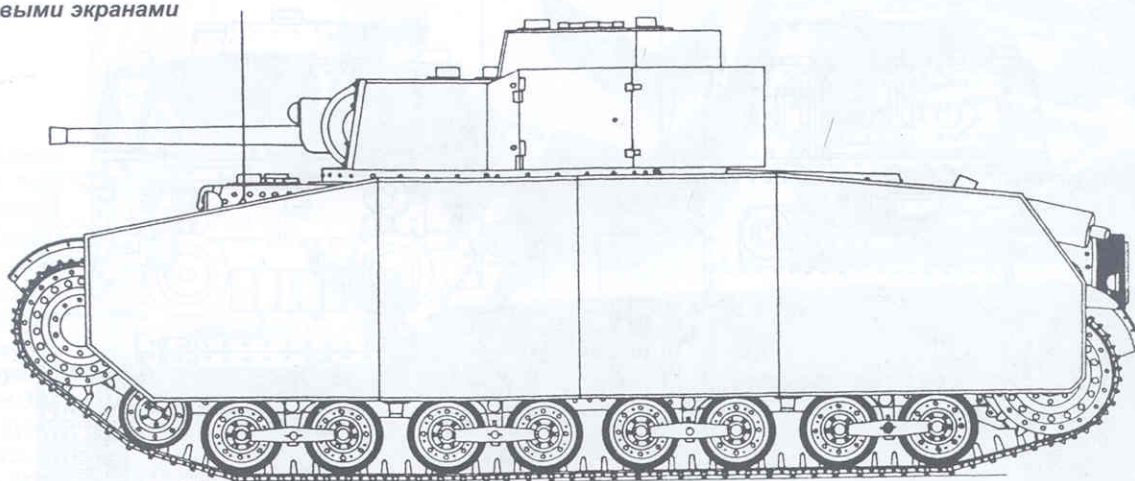
8-цилиндровый карбюраторный V-образный двигатель Manfred Weiss-Z мощностью 265 л.с. при 2200 об/мин позволял танку массой 18,2 т разогнаться до максимальной скорости 47 км/ч. Емкость топливных баков — 265 л, запас хода — 165 км.

Трансмиссия «Турана» состояла из многодискового главного фрикциона сухого трения, планетарной 6-скоростной коробки передач, планетарного механизма поворота и бортовых передач. Управление агрегатами трансмиссии осуществлялось с помощью пневматического сервопривода. Предусматривался и дублирующий механический привод.

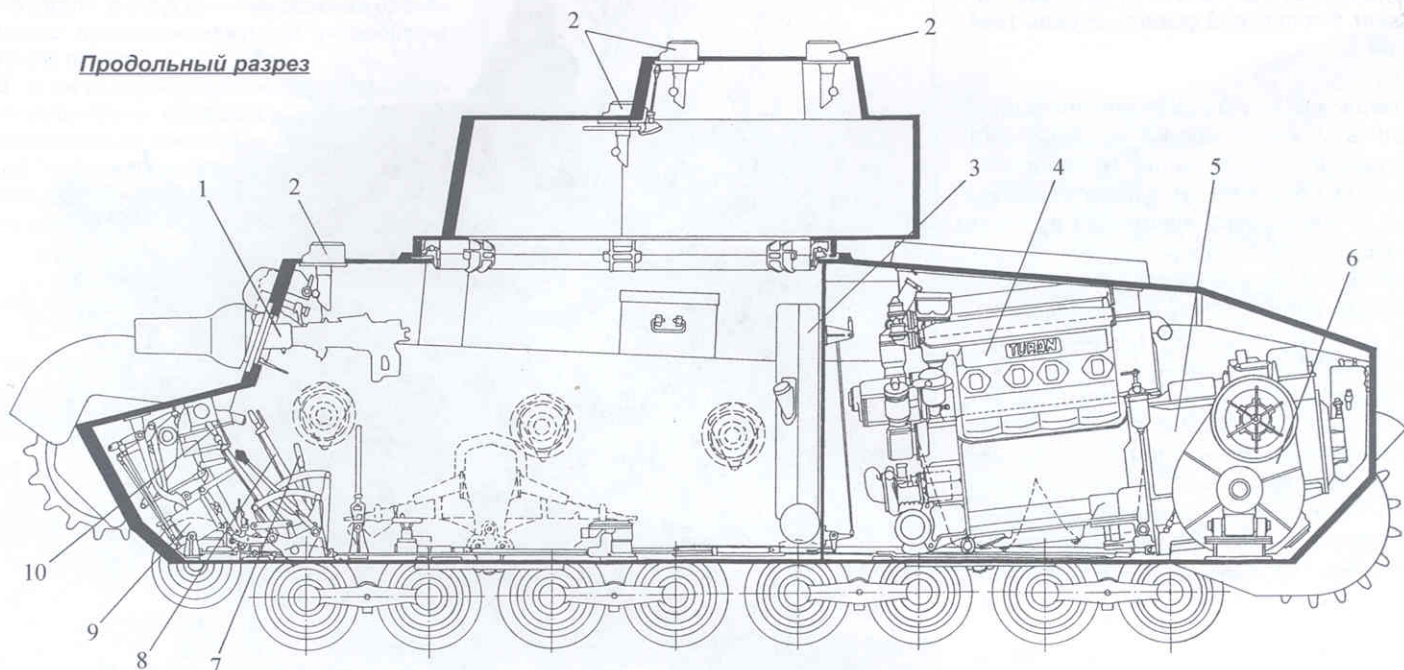
Следует отметить, что, имея удельную мощность 14,5 л.с./т, «Туран» обладал неплохой подвижностью и маневренностью. Они обеспечивались, помимо всего прочего, удобными и не требующими больших физических усилий органами управления.

*Turan I
с броневыми экранами*

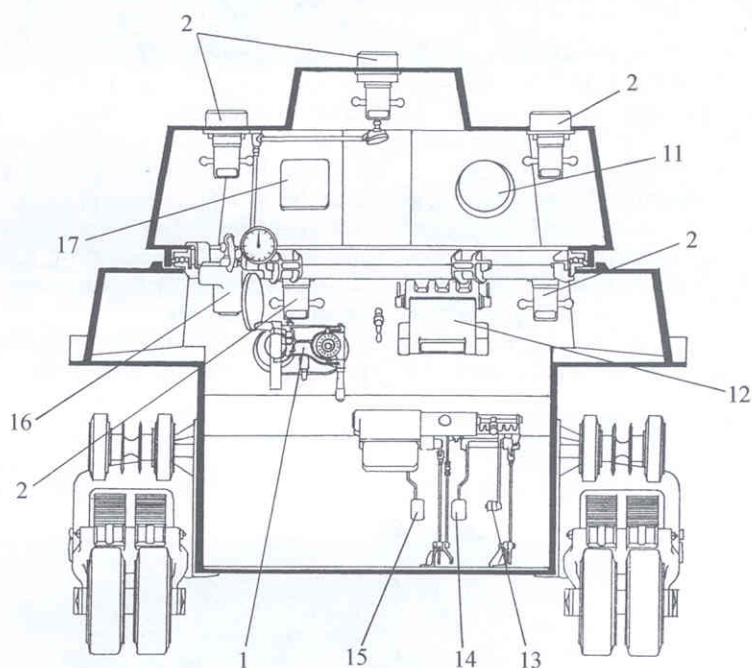
М 1:35



Продольный разрез



Поперечный разрез



Компоновка танка «Туран I»:

1 — установка курсового пулемета и оптического прицела; 2 — приборы наблюдения; 3 — топливный бак; 4 — двигатель; 5 — коробка передач; 6 — механизм поворота; 7 — рычаг механического (дублирующего) привода механизма поворота; 8 — рычаг переключения передач; 9 — пневмоцилиндр системы управления танком; 10 — рычаг привода механизма поворота с пневмоусилителем; 11 — амбразура пулемета; 12 — смотровой люк механика-водителя; 13 — педаль акселератора; 14 — педаль тормоза; 15 — педаль главного фрикциона; 16 — механизм поворота башни; 17 — амбразура пушки

Ходовая часть была в целом подобна ходовой части легкого чехословацкого танка LT-35 и применительно к одному борту состояла из восьми обрезиненных сдвоенных опорных катков малого диаметра, заблокированных попарно и собранных в две тележки, каждая из которых подвешивалась на двух полуэллиптических листовых рессорах. Между передней тележкой и направляющим колесом, имевшим зубчатый венец, устанавливался один сдвоенный каток, облегчавший танку преодоление вертикальных препятствий. Ведущее колесо располагалось сзади. Верхняя ветвь гусеницы опиралась на пять сдвоенных обрезиненных поддерживающих катков. Конструкция ходовой части обеспечивала танку мягкий ход без сильных вертикальных колебаний и раскачиваний.

Кроме линейного танка, был одновременно разработан и командирский вариант «Туран РК», предназначенный для

командиров рот, батальонов и полков. На этой машине имелась не только штатная радиостанция R/5a, но и радиостанция R/4T, антенна которой крепилась на кормовом листе башни.

В мае 1941 года, то есть еще до поступления новых танков в войска, венгерский генеральный штаб поставил вопрос о модернизации «Турана» с целью изменения его вооружения, судя по всему, под впечатлением от немецкого танка Pz.IV. На машине, получившей обозначение 41M «Туран 75» («Туран II»), установили 75-мм пушку 41M с длиной

ствола 25 калибров и горизонтальным клиновым затвором. Башню пришлось переделать, увеличив ее высоту на 45 мм и изменив форму и размеры неподвижной командирской башенки. Боекомплект сократился до 52 артвыстрелов. Остальные узлы и агрегаты танка изменениям не подверглись. Масса машины возросла до 19,2 т, немного снизились скорость и запас хода. В мае 1942 года «Туран II» приняли на вооружение, в 1943-м запустили в серийное производство; до июня 1944-го было выпущено 139 единиц.

«Туран I» из состава 2-й танковой дивизии. Восточный фронт, апрель 1944 года

Наряду с линейными танками выпускались и командирские машины 43М «Туран II». Вооружение их состояло только из одного 8-мм пулемета в лобовом листе корпуса. Башенный пулемет и пушка отсутствовали, причем вместо последней устанавливалась деревянная имитация. В башне размещались три радиостанции — R/4T, R/5a и немецкая FuG 16.

Поскольку короткоствольная пушка не годилась для борьбы с танками, Институту военной техники поручили проработать вопрос о вооружении «Турана» длинноствольной 75-мм пушкой 43М. Параллельно планировалось увеличить толщину лобовой брони корпуса до 80 мм. Масса при этом должна была вырасти до 23 т.

В декабре 1943 года был изготовлен образец танка 44М «Туран III», но серийный выпуск развернуть не удалось из-за отсутствия достаточного количества орудий.

В 1944 году на «тураны», по примеру немецких танков Pz.III и Pz.IV, стали навешивать экраны, предохранявшие откумулятивных снарядов. Комплект таких экранов для «Турана» весил 635 кг.

Как уже упоминалось, в войска «тураны» начали поступать в мае 1942 года, когда первые 12 машин прибыли в танковую школу в Эстергоме. На 30 октября 1943 года Хонведшег располагал 242 танками этого типа. Полнее всех был укомплектован 3-й танковый полк 2-й



Фото из коллекции М. Барятинского

танковой дивизии — в нем насчитывалось 120 машин, а в 1-м танковом полку 1-й танковой дивизии — 61 «Туран 40», еще 56 единиц находилось в составе 1-й кавалерийской дивизии. Кроме того, два «турана» имелось в 1-й роте самоходных орудий и три использовались в качестве учебных.

Танки «Туран 75» стали поступать в венгерские войска в мае 1943 года; к

концу августа их было уже 49, а к марту 1944-го — 107.

В апреле того же года 2-я танковая дивизия была отправлена на фронт, имея в своем составе 120 «Туран 40» и 55 «Туран 75». Боевое крещение венгерские средние танки приняли 17 апреля, когда дивизия контратаковала наступающие советские части под Коломыей. Танковая атака на труднопроходимой лесис-

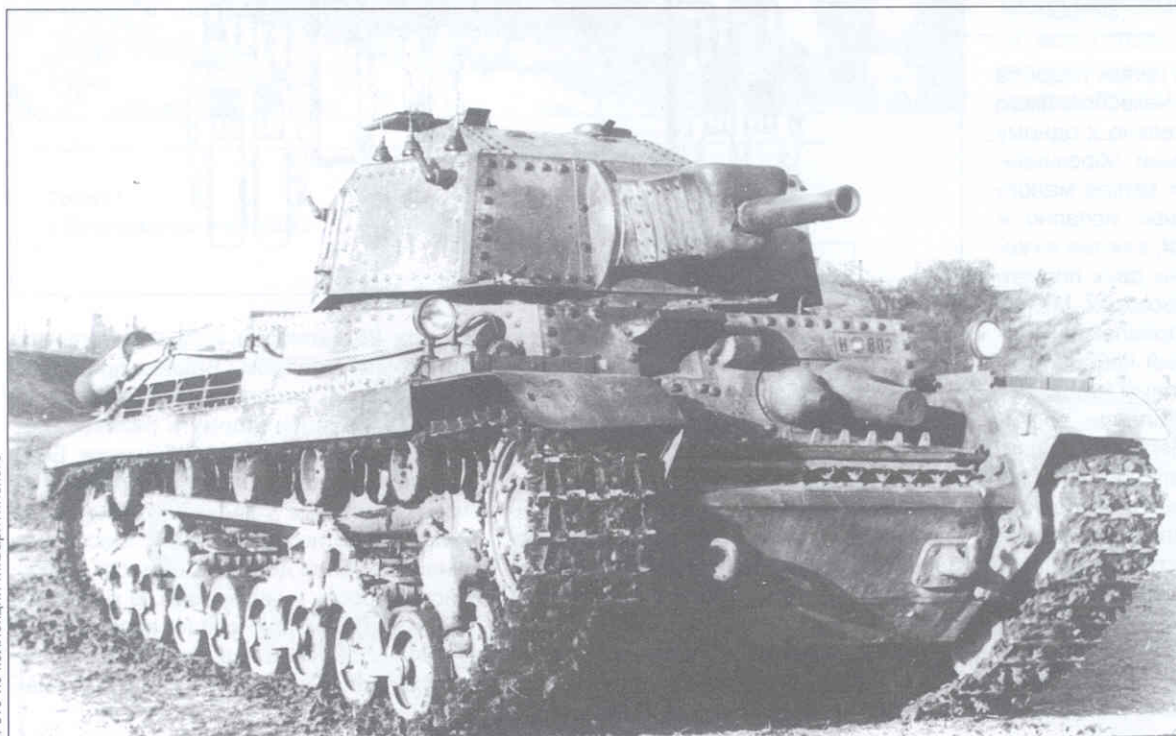


Фото из коллекции М. Барятинского

Командирский «Туран II». Характерным внешним отличием этой машины от линейного танка было наличие трех радиоантенн на башне. Из вооружения сохранил лишь курсовой пулемет; башенный пулемет и пушка отсутствуют (вместо орудия установлена его деревянная имитация)

На фото вверху — массивная бронемаска противооткатных устройств 75-мм пушки.

В центре — автономная установка курсового пулемета, ствол которого закрыт броневым кожухом. Хорошо видны пулестойкие головки болтов. На бортах башни этого танка, помимо экранов, размещены траки гусениц.

Внизу — броневые кожухи прицела и курсового пулемета

той и гористой местности не увенчалась успехом. К 26 апреля продвижение венгерских войск было остановлено. При этом потери составили 30 танков. В августе — сентябре дивизия участвовала в боях у Станислава (ныне Ивано-Франковск), понесла большие потери, и ее вывели в тыл.

1-я кавалерийская дивизия летом 1944 года принимала участие в тяжелых боях в восточной Польше, отступая к Варшаве. Потеряв все свои танки, она была в сентябре выведена в Венгрию.

С сентября 1944 года 124 «турана» 1-й танковой дивизии воевали в Трансильвании. В декабре бои шли уже в Венгрии, близ Дебрецена и Ньиредьхазы. Кроме 1-й, в них участвовали и обе другие упомянутые дивизии. 30 октября начались бои за Будапешт, длившиеся четыре месяца. 2-я танковая дивизия оказалась в окружении в самом городе, а 1-я танковая и 1-я кавалерийская дивизии сражались к северу от столицы. В результате жестоких боев у озера Балатон в марте — апреле 1945 года венгерские танковые войска прекратили свое существование. Тогда же были уничтожены или захвачены Красной Армией и последние «тураны».

Как уже говорилось, венгерский средний танк создавался на основе чехословацкой конструкции середины 1930-х годов. Не затянись так подготовка к его серийному производству и успей его выпуск к 1941 году — «Туран» мог бы стать грозным противником для советских БТ и Т-26. Но в апреле 1944-го эта угловатая клепаная машина была уже полным анахронизмом. Следует отметить, что венгры перенимали немецкий опыт с существенным опозданием: «Туран II» получил короткоствольную 75-мм пушку по аналогии с Pz.IV. в то время, когда немецкие танки уже перевооружались длинноствольными орудиями.

В 1942 году, опять-таки с учетом немецкого опыта, венгры решили создать свое штурмовое орудие. Единственной подходящей базой для него был «Туран», ширину корпуса которого увеличили на 450 мм. В 75-мм лобовом листе низкопрофильной клепаной броневой рубки в рамке установили переделан-

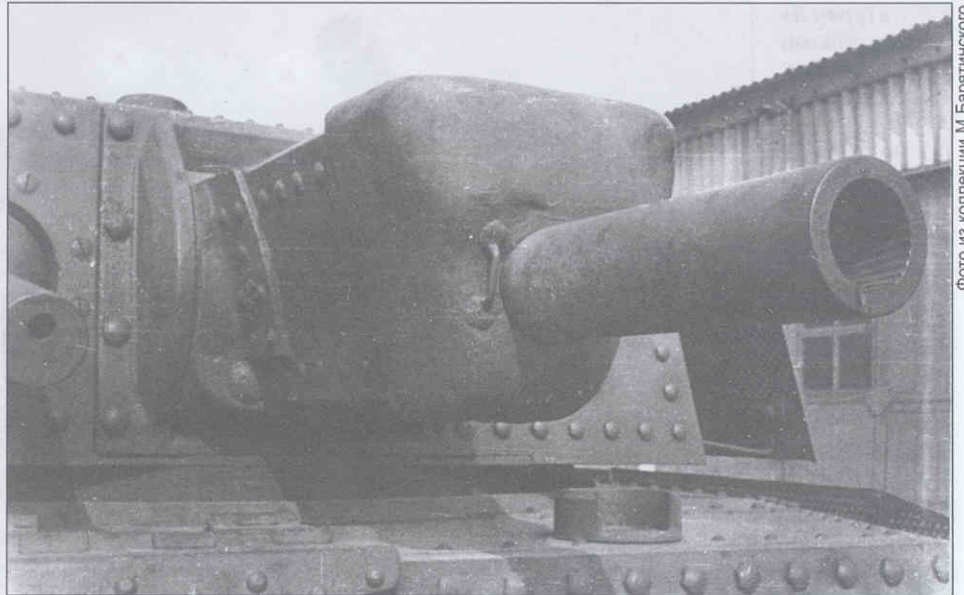


фото из коллекции М.Барятинского

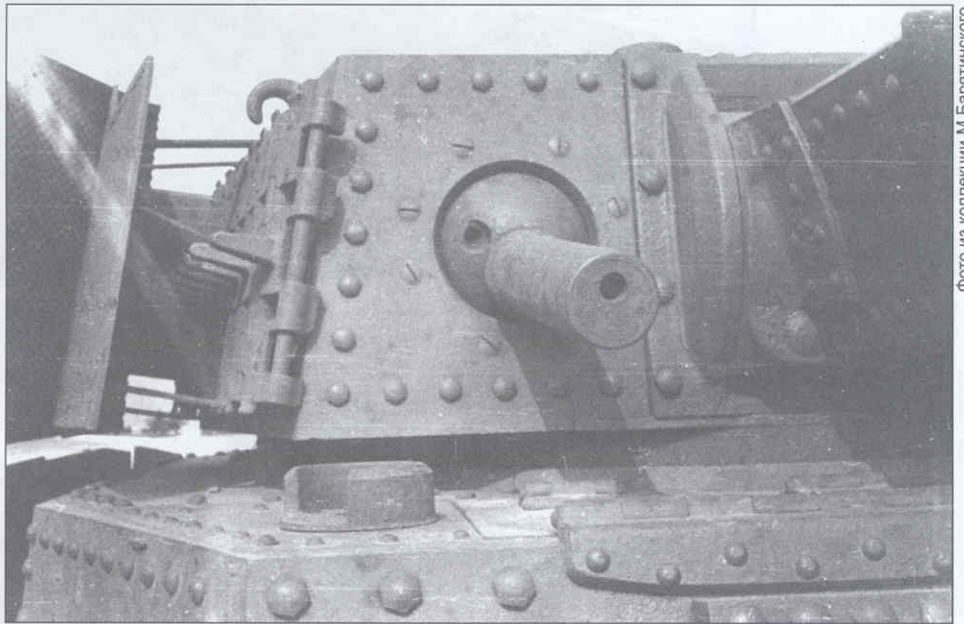


фото из коллекции М.Барятинского

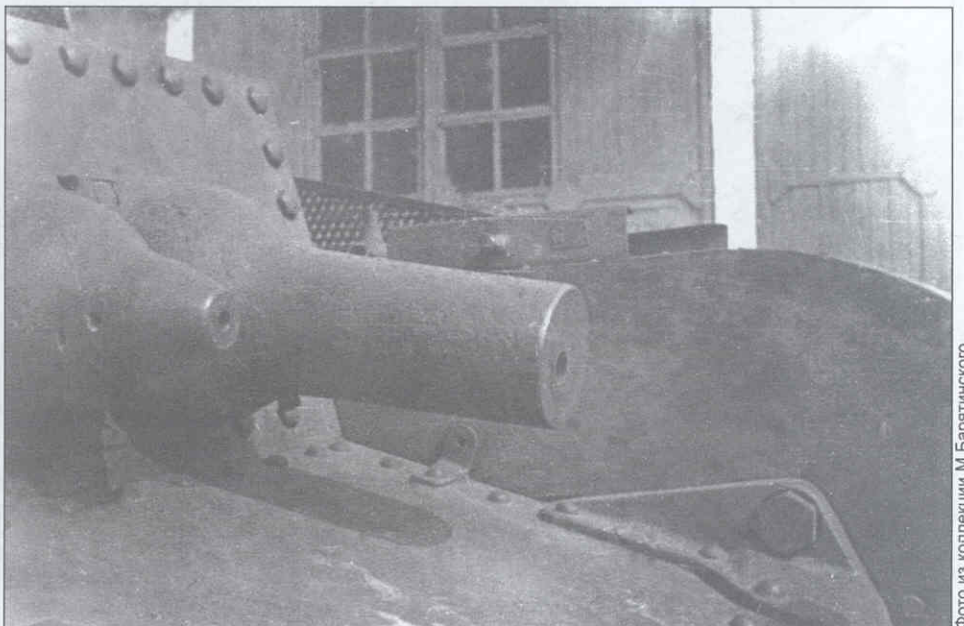


фото из коллекции М.Барятинского

*«Туран II»
с сетчатыми
экранами,
изготовлен-
ными
по образцу
немецких
«типа Тома»*

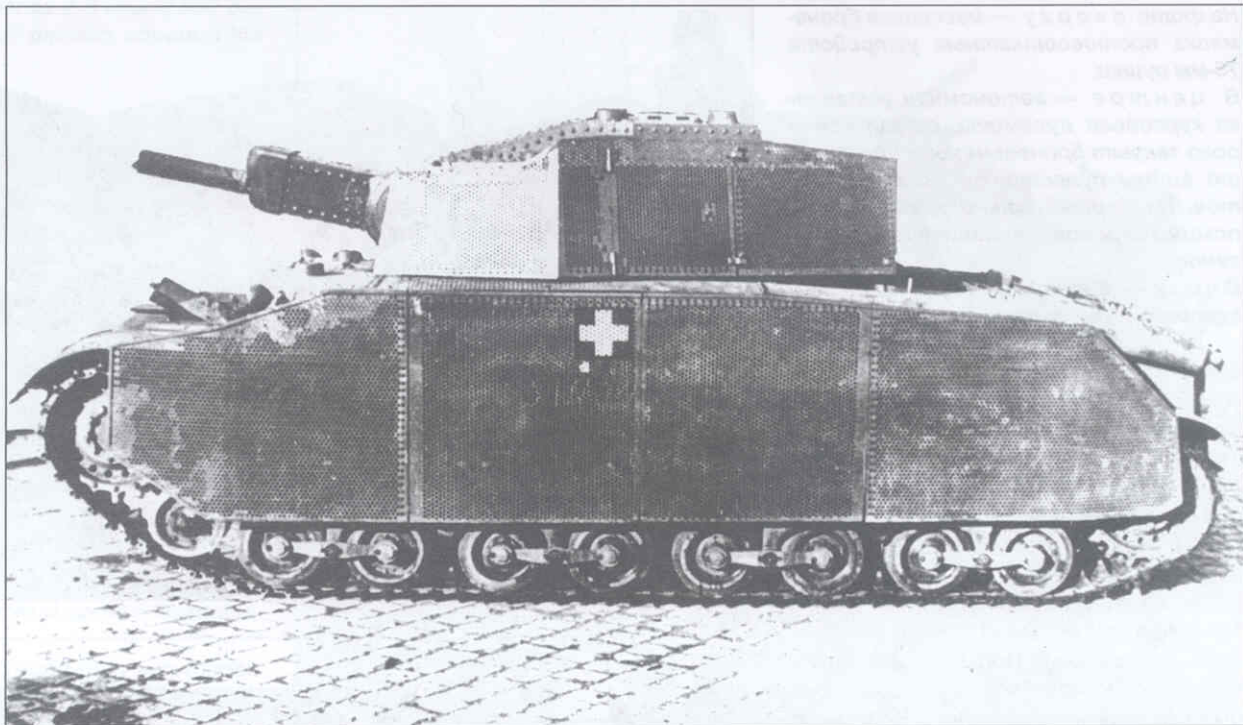
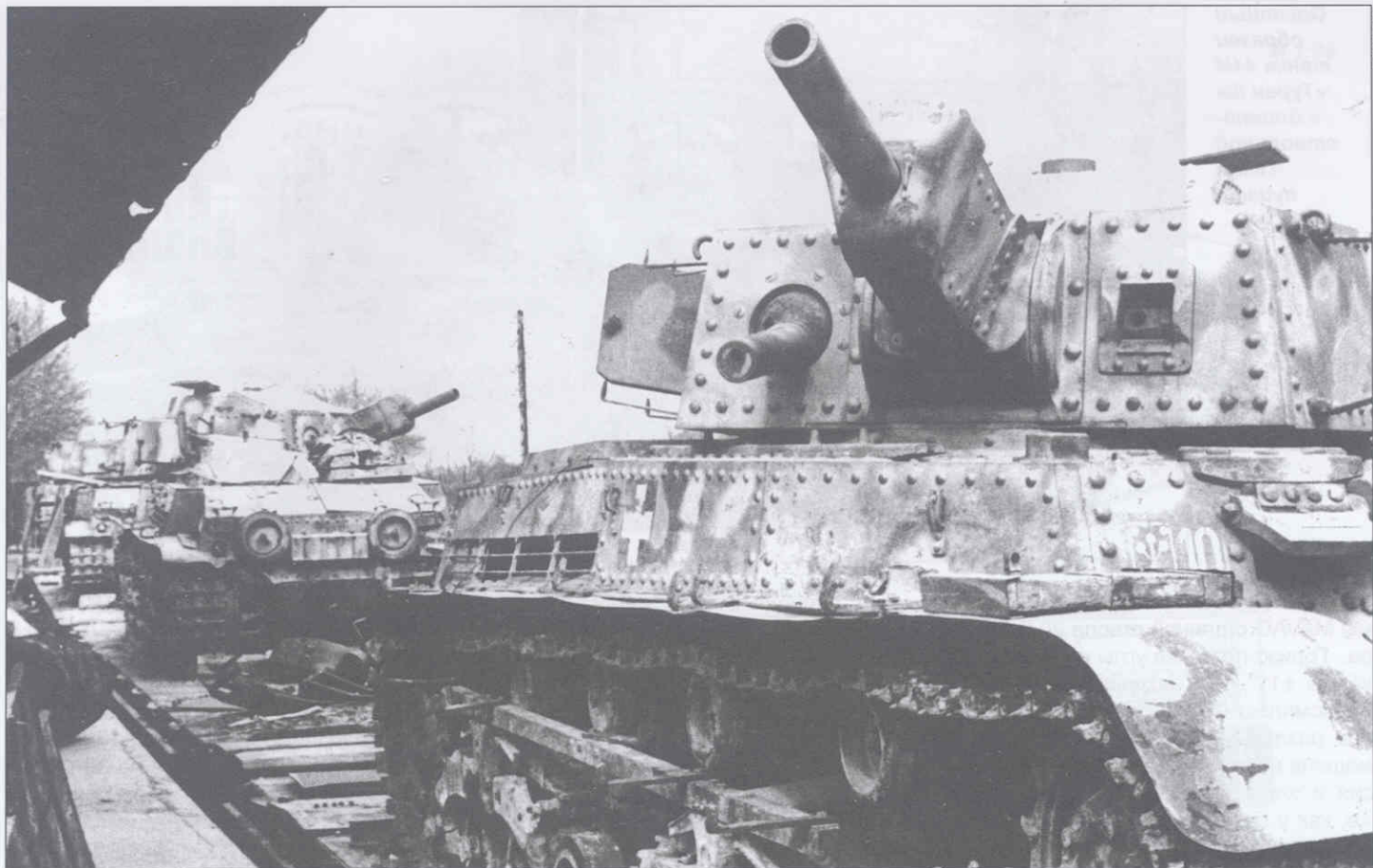


Фото из коллекции М. Барятинского

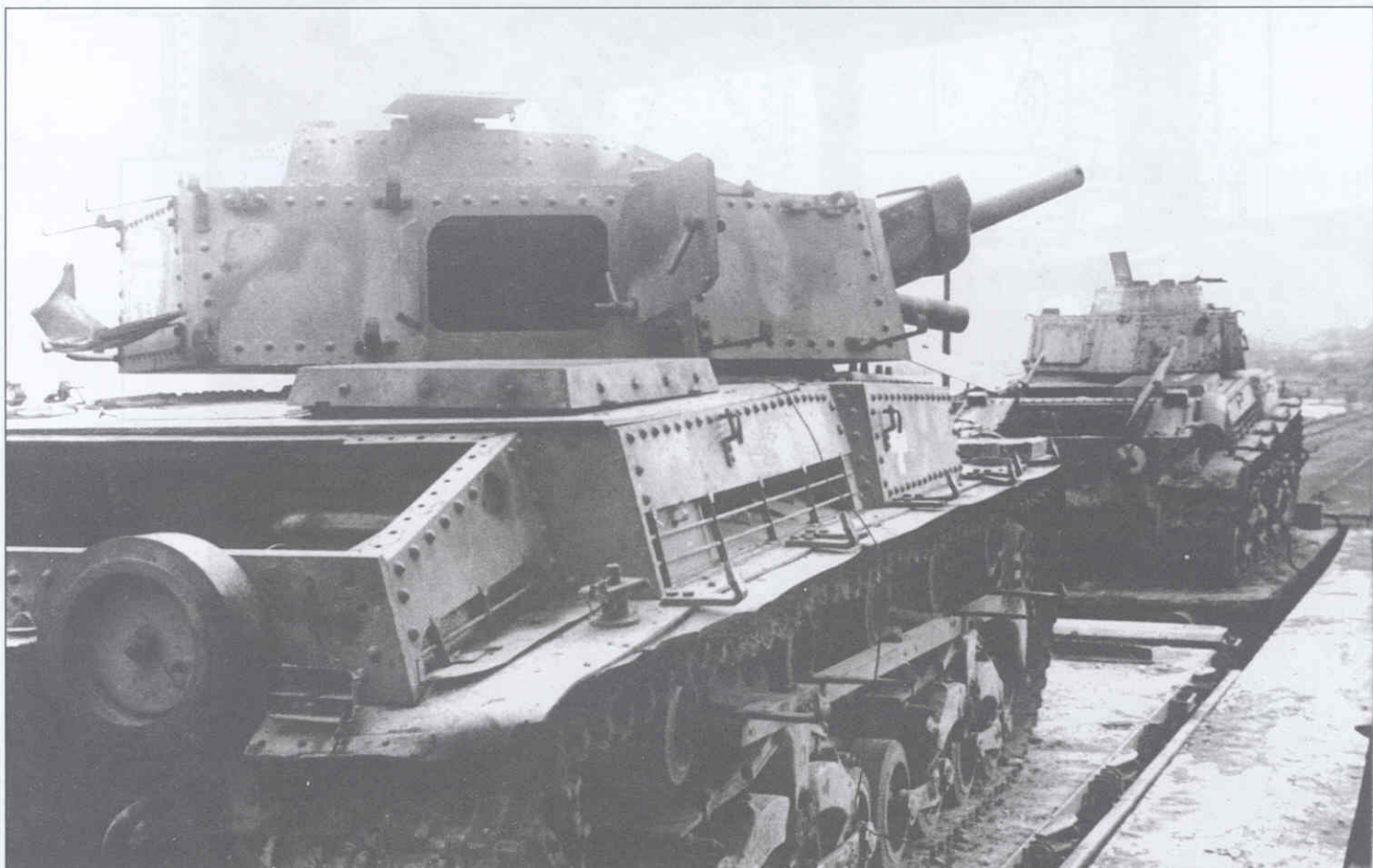
*Боец Красной Армии осматривает трофейный танк «Туран II»,
оборудованный сетчатыми экранами. 1944 год*



РГАКФД



Эшелон с танками «Туран I» и «Туран II», попавший под удар советской авиации и захваченный частями 2-го Украинского фронта. 1944 год



Опытный образец танка 44М «Туран III» с длинноствольной 75-мм пушкой

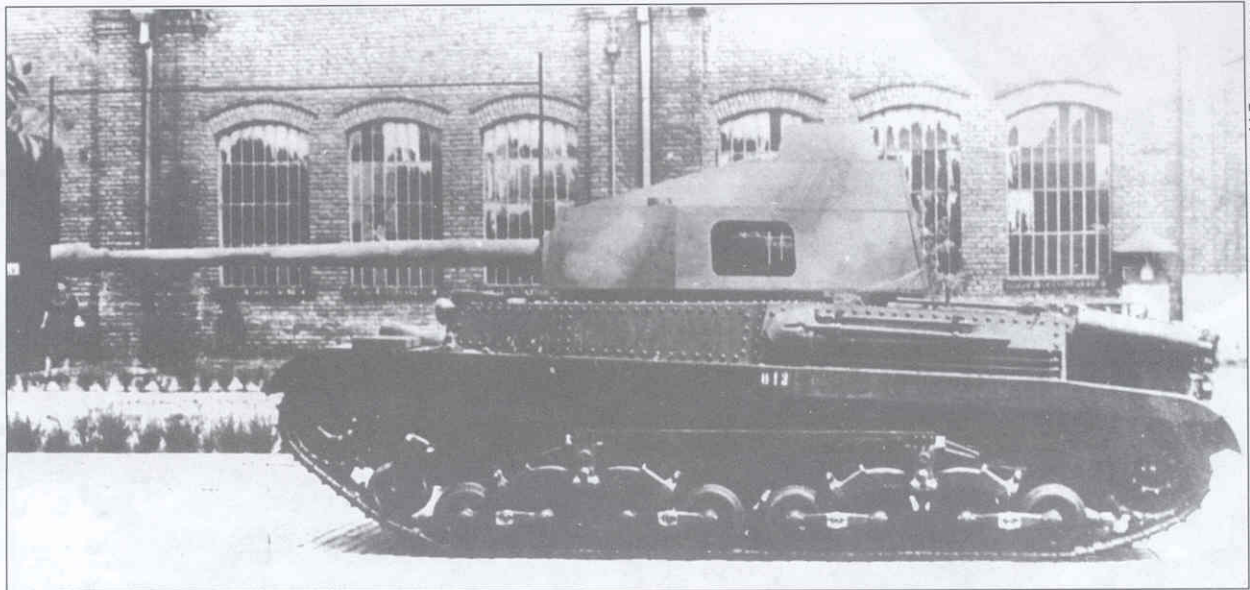


фото из коллекции М.Барятинского

ную 105-мм пехотную гаубицу 40М фирмы MAVAG с длиной ствола 20,5 калибра. Горизонтальные углы наведения гаубицы $\pm 11^\circ$, угол возвышения — $+25^\circ$. Боекомплект САУ состоял из 52 выстрелов раздельного заряжания. Пулемета машина не имела. Двигатель, трансмиссия и ходовая часть остались такими же, как у базового танка. Боевая масса составляла 21,6 т. Экипаж состоял из четырех человек. Эту наиболее удачную венгерскую бронированную боевую ма-

шину периода Второй мировой войны, получившую обозначение 40/43М «Зриньи 105» («Зриньи II»), названную в честь национального героя Венгрии Миклоша Зриньи, приняли на вооружение в январе 1943 года и выпустили в незначительном количестве — всего 66 единиц.

Предпринималась попытка создать и противотанковую САУ 44М «Зриньи 75», вооруженную 75-мм пушкой 43М, такой же, как у танка «Туран III». Опытный об-

разец построили в феврале 1944 года, на базе прототипа «Турана». Однако дальше изготовления четырех серийных экземпляров дело не пошло.

С 1 октября 1943 года в венгерской армии начали формироваться батальоны штурмовой артиллерии по 30 САУ в каждом, на вооружение которых наряду с боевыми машинами немецкого производства стали поступать и штурмовые орудия «Зриньи». К 1945 году все оставшиеся САУ этого типа находились в со-

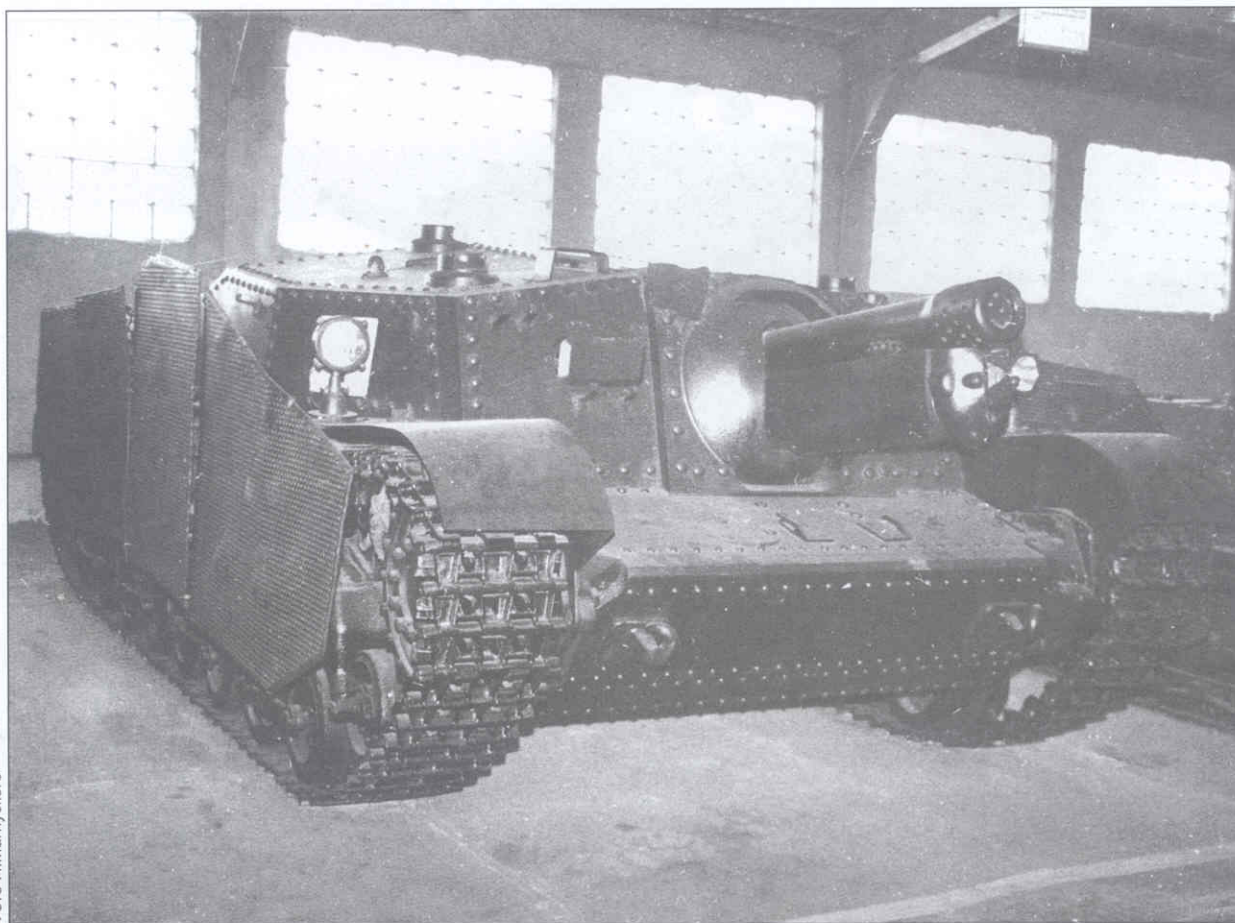
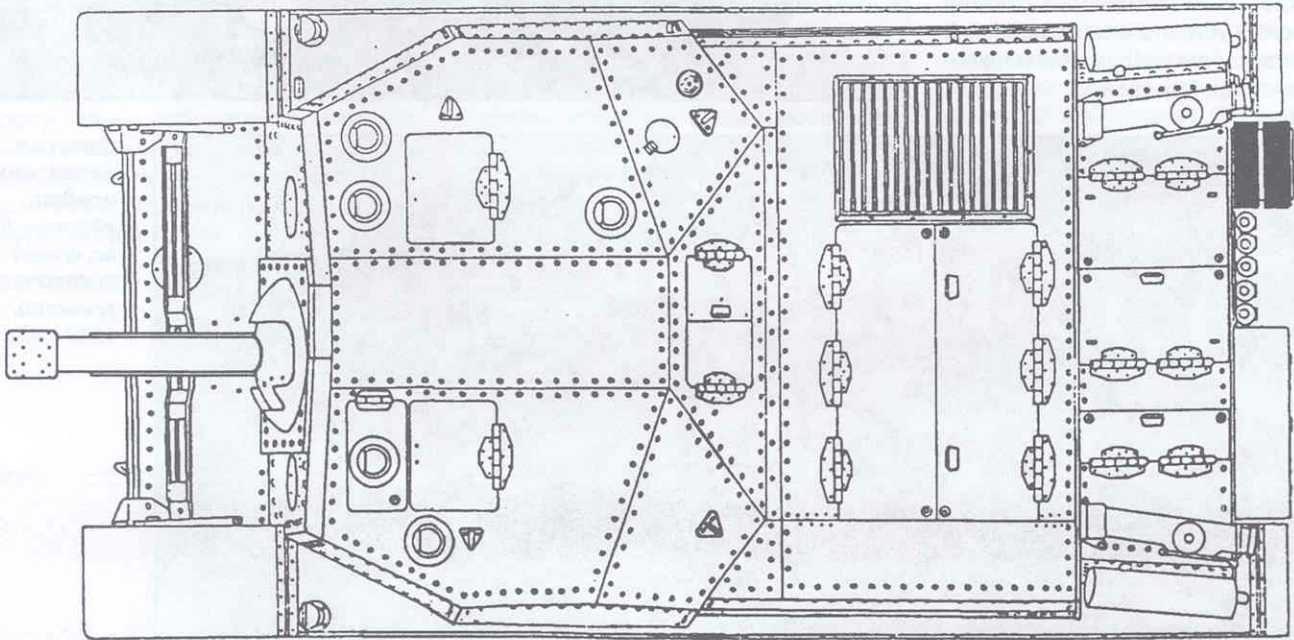
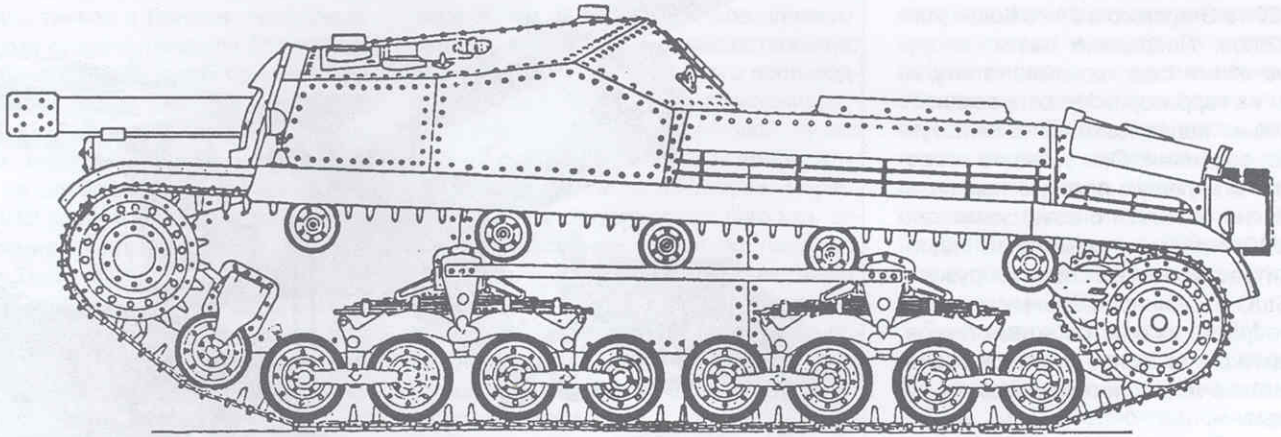


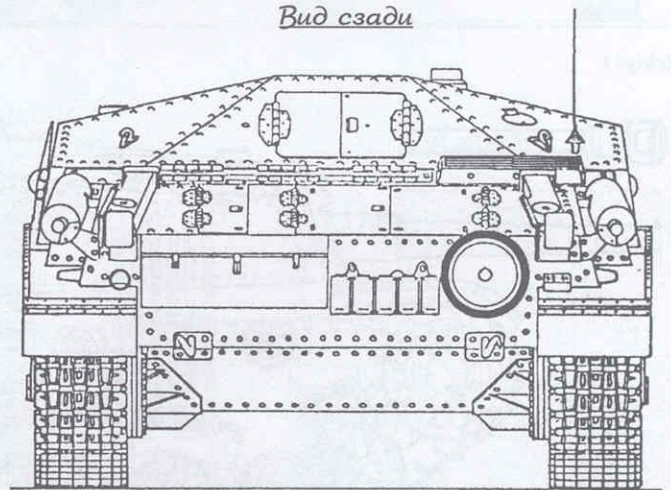
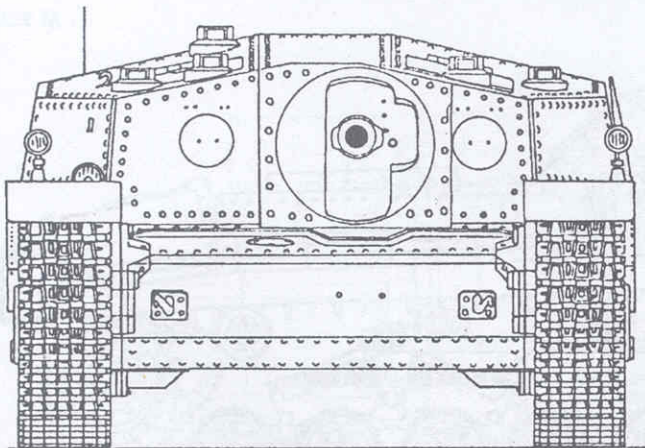
Фото Я. Магнуского

Самоходное орудие «Зриньи II» в экспозиции Военно-исторического музея бронетанкового вооружения и техники в Кубинке



Вид спереди

Вид сзади



Вооруженная 105-мм гаубицей САУ «Зриньи» была мощным штурмовым орудием

ставе 20-го Эгерского и 24-го Кошицкого батальонов. Последние части, вооруженные этими самоходками, капитулировали на территории Чехословакии.

«Зриньи» являлись типичными штурмовыми орудиями. Они успешно сопровождали атакующую пехоту огнем и маневром, но бороться с советскими танками в 1944 году уже не могли. В подобной ситуации немцы перевооружили свои StuG III длинноствольными пушками, превратив их в истребители танков. Венграм же с их более отсталой экономикой такое мероприятие оказалось не по силам.

До наших дней сохранилось только две боевые машины из семейства венгерских средних танков. «Туран 75» (номер 2Н423) и «Зриньи 105» (номер 3Н022) можно увидеть в экспозиции музея бронетанкового вооружения и техники в Кубинке под Москвой.

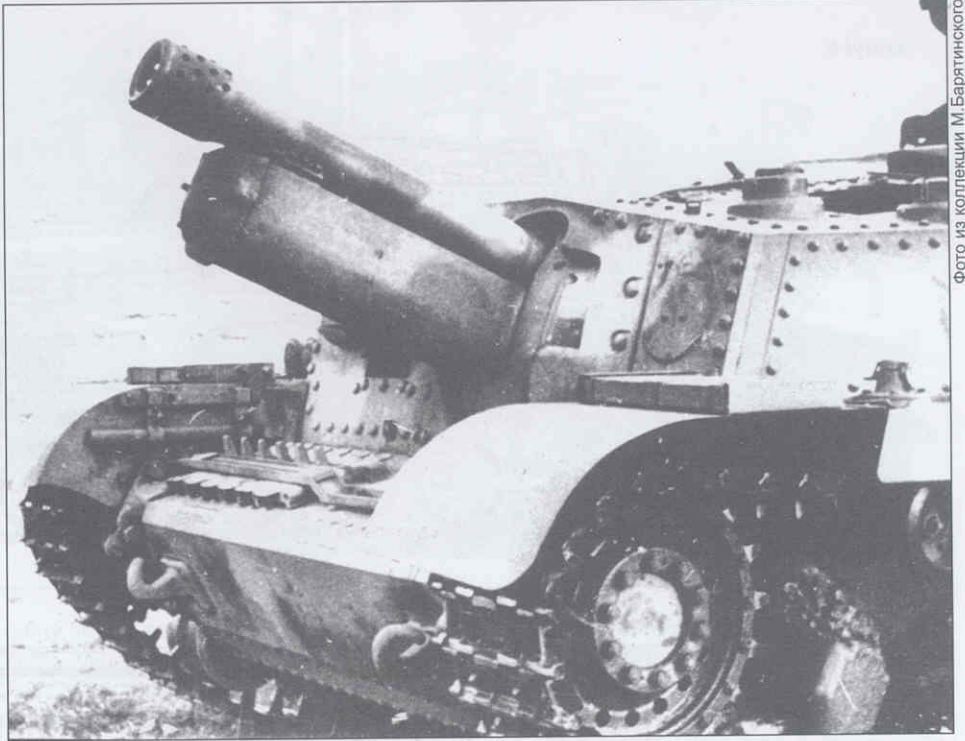
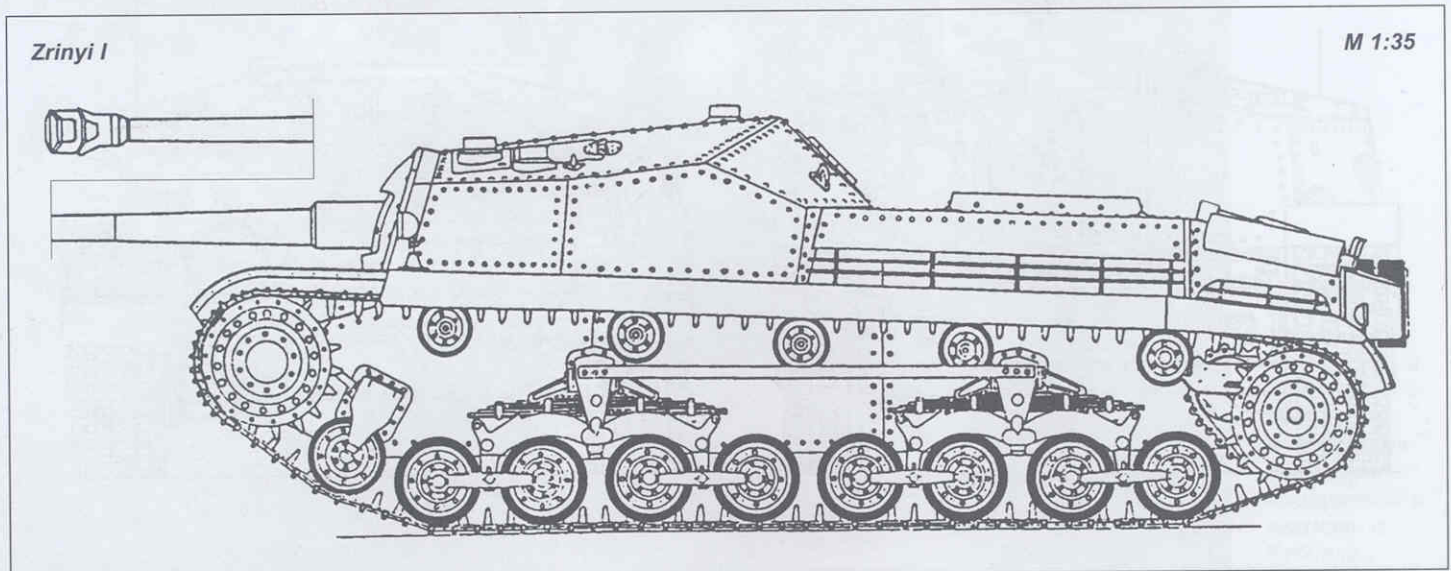


Фото из коллекции М. Берятинского



Батарея самоходных орудий «Зриньи II» во время тактических занятий. 1943 год

Фото предоставлено А. Ивановым



ТЯЖЕЛЫЙ ТАНК «ТОШ»

После освоения производства легких и средних танков в Венгрии предприняли попытку создать тяжелую боевую машину. Генеральный штаб поручил проектирование Институту военной техники, причем было решено сконструировать сразу и тяжелый танк, и истребитель танков на его базе. Проект был готов в июле 1943 года, и в августе за его осуществление взялась фирма Manfred Weiss. Танк получил название Tas («Тош») — по имени вождя одного из семи мадьярских племен, пришедших в IX веке из Азии в Паннонию (территория современной Венгрии). Первый опытный образец без башни и из неброневой стали испытывался летом 1944 года, но 27 июля был уничтожен во время бомбардировки завода американской авиацией. Изготовление второго образца передали заводу Ganz, однако до декабря 1944 года предприятие прекратило свою работу, танк завершен не был.

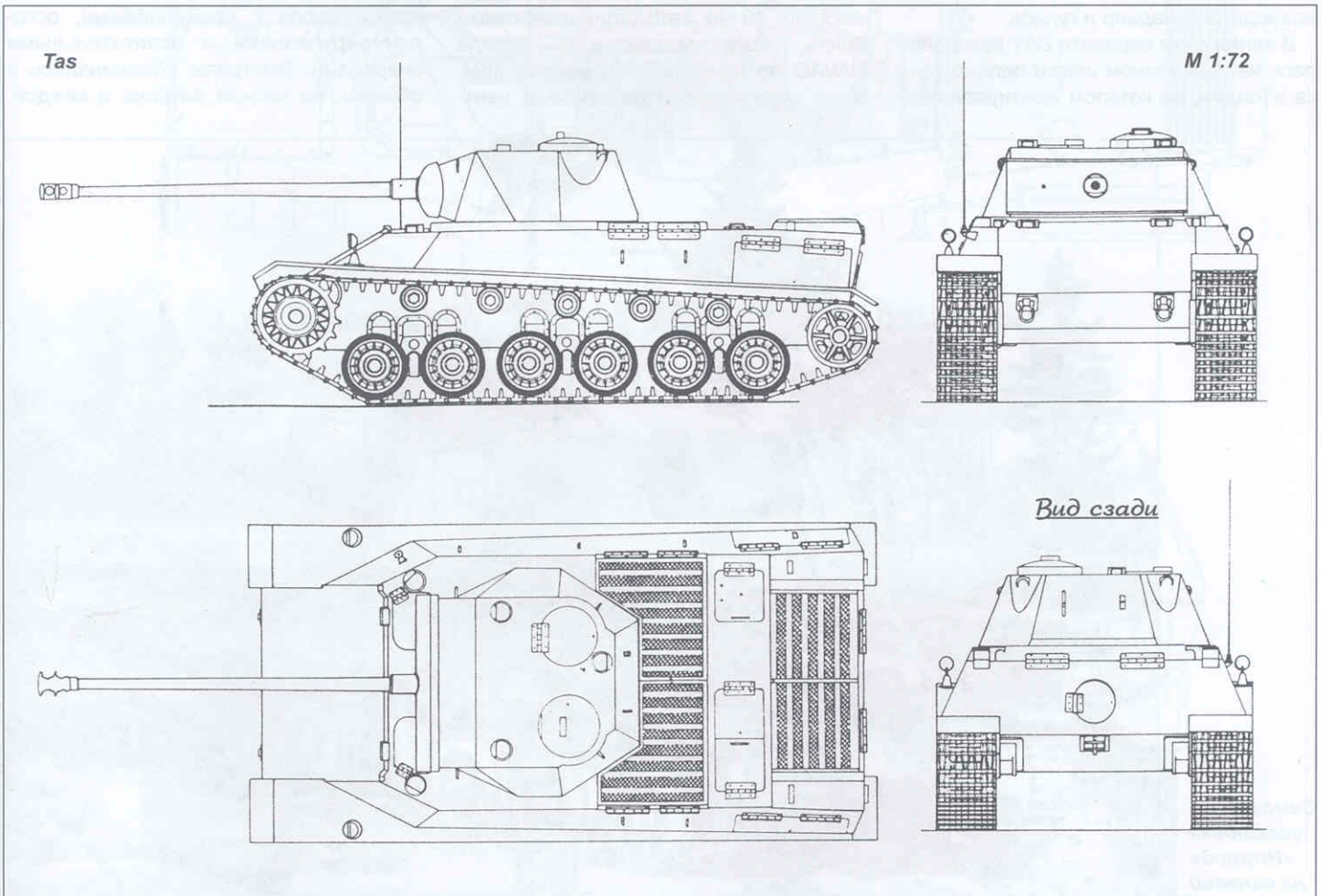
Корпус танка собирался с помощью сварки из катаных броневых листов. Лобовые детали корпуса имели большие углы наклона. Толщина лобовых листов корпуса достигала 100 — 120 мм, борто-

вых — 50. Лобовая броня башни составляла 30 мм. В башне сначала планировалось установить длинноствольную 75-мм пушку 43М венгерского производства, однако позднее предпочтение отдали немецкой 75-мм танковой пушке KwK 42 с длиной ствола 70 калибров — такой же, как на танке «Пантера». Первоначально эти орудия предполагалось закупать в Германии, затем по лицензии выпускать у себя. С пушкой был спарен 8-мм пулемет 34/40А. Башня имела электромеханический и ручной механизмы поворота. Второй 8-мм пулемет собирались разместить в лобовой части корпуса, по видимому, в такой же установке, как и на «Пантере» модификации D, однако на сохранившихся чертежах «Тоша» пулеметная установка в корпусе отсутствует.

Новый мощный двигатель для «Тоша» создать не успели. Поэтому пришлось ставить два старых мотора Manfred Weiss-Z мощностью по 260 л.с. каждый. Силовая установка общей мощностью 520 л.с. могла обеспечить танку массой 38 т максимальную скорость 45 км/ч. Запас хода составлял 200 км. Двигатели могли работать одновременно на об-

щую планетарную трансмиссию нового типа или по отдельности, то есть танк мог двигаться и на одном моторе. Коробка передач с мультипликатором обеспечивала восемь передач вперед и одну назад. В ходовую часть входило шесть опорных катков на борт, сблочированных попарно. Упругим элементом подвески служили листовые рессоры. Гусеницы — широкие, 600 мм. На всех машинах предусматривалась установка радиостанции R/5а.

Самоходную установку 44М «Тош» предполагалось создать на несколько уширенной базе одноименного танка, но с той же моторно-трансмиссионной группой и ходовой частью. Ее планировалось вооружить 88-мм немецкой танковой пушкой KwK 36 и даже пушкой KwK 43 с длиной ствола в 71 калибр. Компоновка этой САУ была подобна «Ягдпантере». Лобовой лист корпуса толщиной 120 мм устанавливался под углом 60° к вертикали. Бортовые листы имели толщину 50 мм. Боевая масса составляла 36 т, экипаж включал 4 — 5 человек. Самоходная установка так и не вышла из проектной стадии.



САМОХОДНАЯ УСТАНОВКА «НИМРОД»

В 1938 году шведская фирма Landsverk по венгерскому заказу разработала легкую противотанковую САУ L62 Anti на базе танка L60B. Годом позже самоходка прибыла в Венгрию, где планировалось развернуть ее серийное производство. Войсковые испытания L62 проходили в августе — сентябре 1939 года. Шасси САУ было аналогичным шасси легкого танка L60B, но длиннее на один опорный каток. Вооружение — 40-мм автоматическая зенитная пушка Vofors с длиной ствола 60 калибров, которая устанавливалась в открытой сверху сварной башне большого размера, вращавшейся на 360°. Двигатель Bussing-NAG L8V/36TR мощностью 155 л.с. разгонял самоходку массой 10 т до максимальной скорости 50 км/ч. Комиссия, проводившая испытания, предложила увеличить объем башни с тем, чтобы разместить в ней еще одного члена экипажа, установить телескопический прицел для стрельбы по танкам, а также внести ряд других мелких изменений. 10 марта 1940 года Институт военной техники рекомендовал к серийному производству САУ, получившую обозначение 40M «Нимрод» — по имени легендарного прародителя мадьяр и гуннов.

В венгерском варианте САУ базировалась на удлиненном шасси легкого танка «Толди», на котором монтировалась



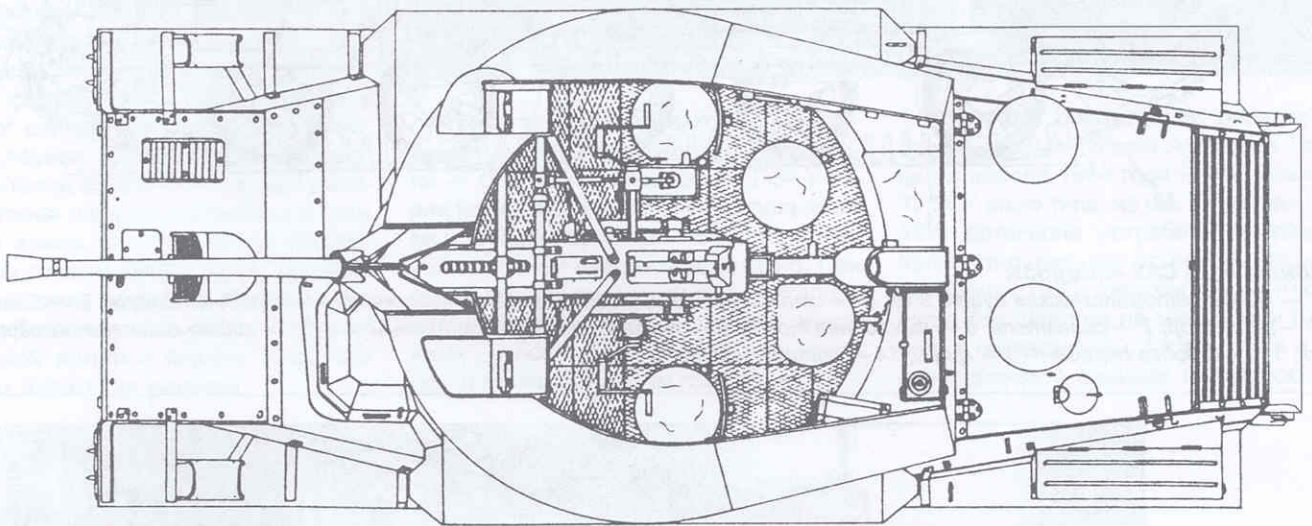
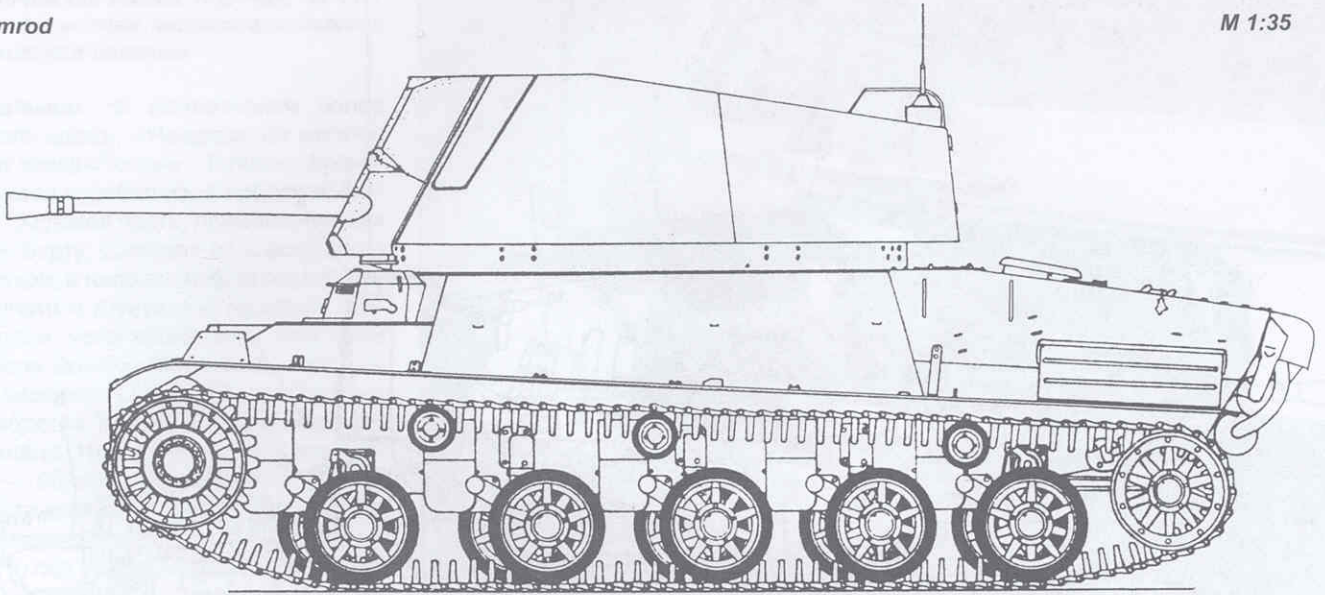
Самоходная установка «Нимрод»

открытая сверху вращающаяся башня с вооружением. В башне размещались пять членов экипажа: командир, устанавливающий прицел, два наводчика и заряжающий. 40-мм автоматическая пушка Vofors, выпускавшаяся на заводе MAVAG по лицензии под маркой 36M, была смонтирована на тумбе в цент-

ральной части корпуса. Угол возвышения ствола орудия составлял +85°, склонения — -4°. В боекомплект, полностью размещенный в башне, входило 160 артвыстрелов с бронебойными, осколочно-фугасными и осветительными снарядами. Выстрелы объединялись в обоймы, по четыре патрона в каждой.

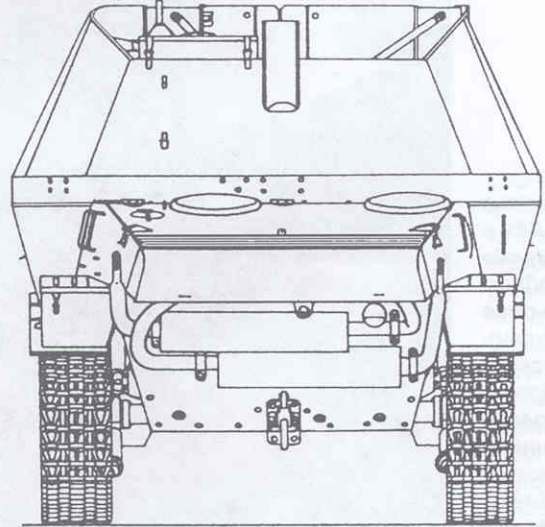
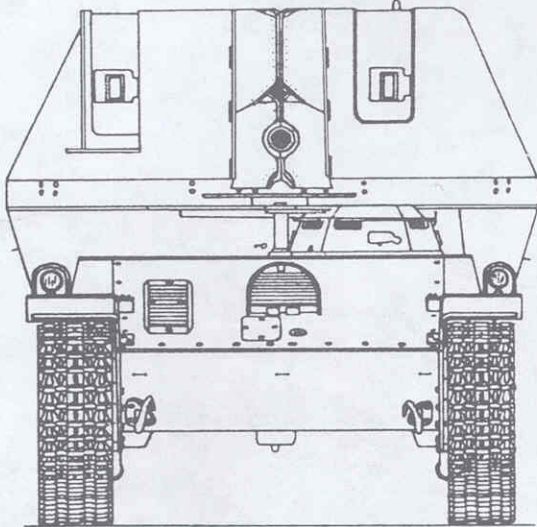


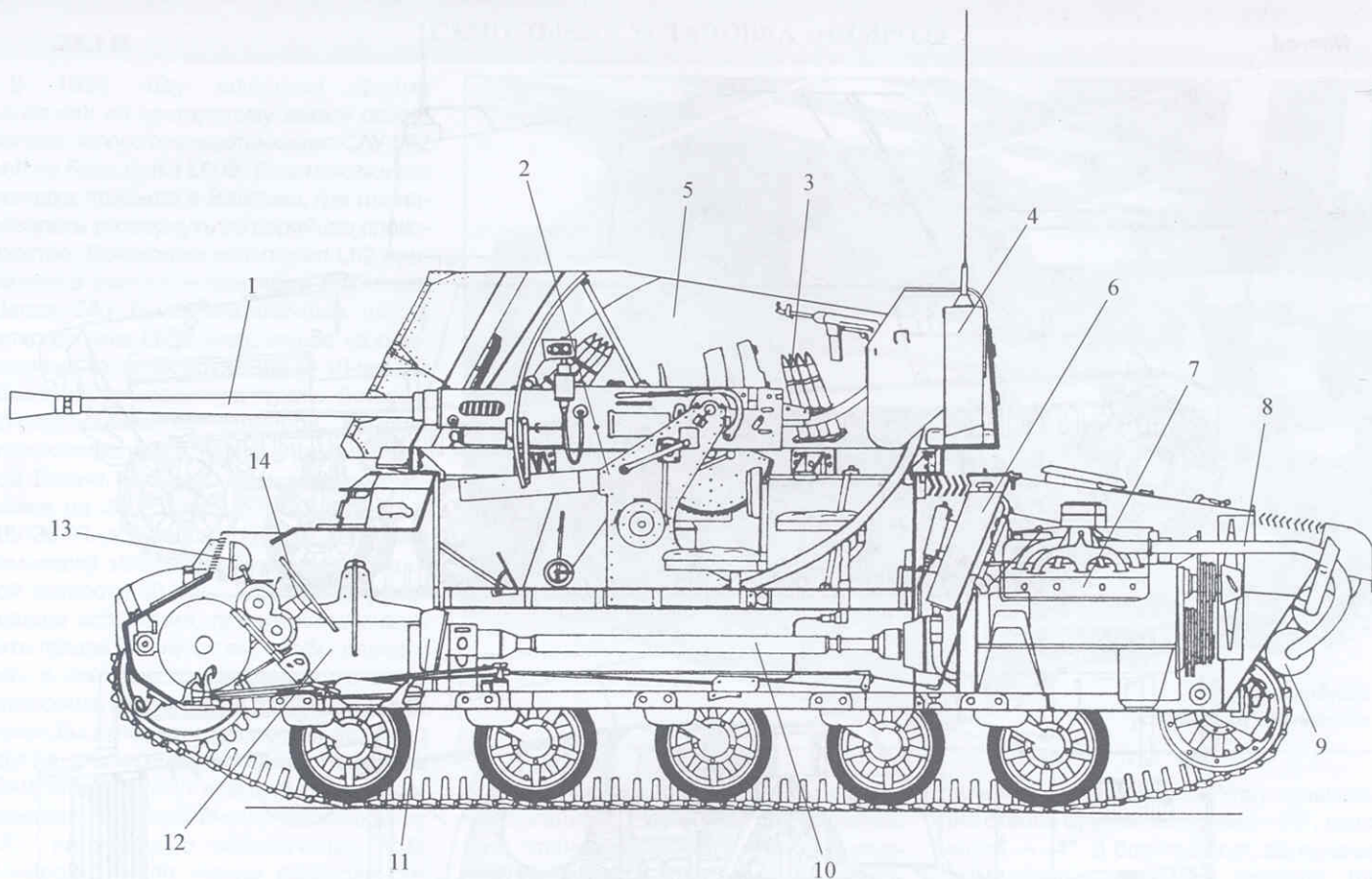
Самоходная установка «Нимрод» на огневой позиции



Вид спереди

Вид сзади





Компоновка САУ «Нимрод»:

1 — 40-мм автоматическая пушка 36М; 2 — станок пушки; 3 — обойма 40-мм выстрелов; 4 — радиостанция; 5 — башня; 6 — радиатор; 7 — двигатель; 8 — выхлопная труба; 9 — глушители; 10 — карданный вал; 11 — сиденье механика-водителя; 12 — коробка передач; 13 — фара; 14 — рулевое колесо

Легкий танк «Толди IIА» и САУ «Нимрод» перед одним из павильонов Военно-исторического музея бронетанкового вооружения и техники в Кубинке. 1986 год



Фото из коллекции М.Барятинского

В отличие от танка «Толди», на САУ «Нимрод» колпак механика-водителя отодвигался целиком

В остальном, за исключением более длинного шасси, «Нимрод» не отличалась от танка «Толди». Толщина броневых листов колебалась в пределах 6 — 13 мм. Ходовая часть, применительно к одному борту, состояла из шести опорных катков, а направляющее колесо было поднято с грунта. На машинах первой серии устанавливались немецкие двигатели Bussing-NAG, а на второй — лицензионные Ganz VIII венгерского производства. Боевая масса «Нимрода» составляла 10,5 т. Максимальная скорость — 50 км/ч, запас хода — 250 км. Радиостанциями R/5a оснащались лишь машины командиров батарей, хотя место под их размещение имелось на всех самоходках.

В 1941 — 1944 годах фирмой MAVAG было изготовлено 135 единиц (46 машин первой серии и 89 — второй).

В войска «нимроды» начали поступать в феврале 1942 года. Поскольку эти САУ считались противотанковыми, они составили основу 51-го батальона истребителей танков 1-й танковой дивизии, которая входила в состав 2-й венгерской армии, прибывшей на Восточный фронт летом 1942 года. Из 19 «нимродов» (3 роты по 6 САУ плюс машина командира батальона) после разгрома венгерской армии в январе 1943 года уцелело только три машины.

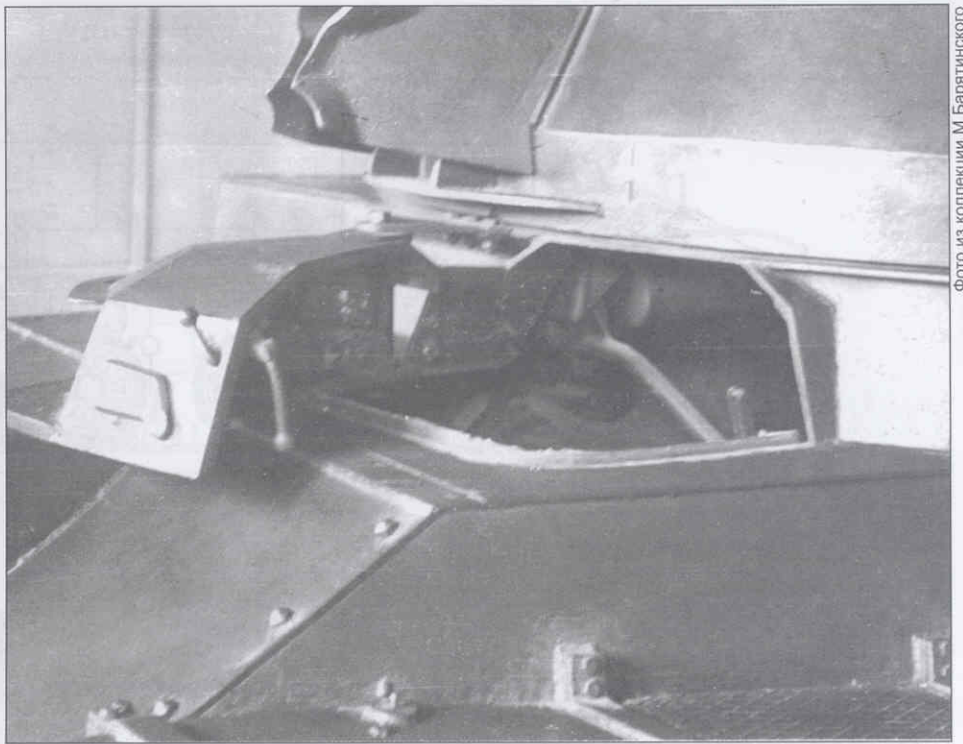
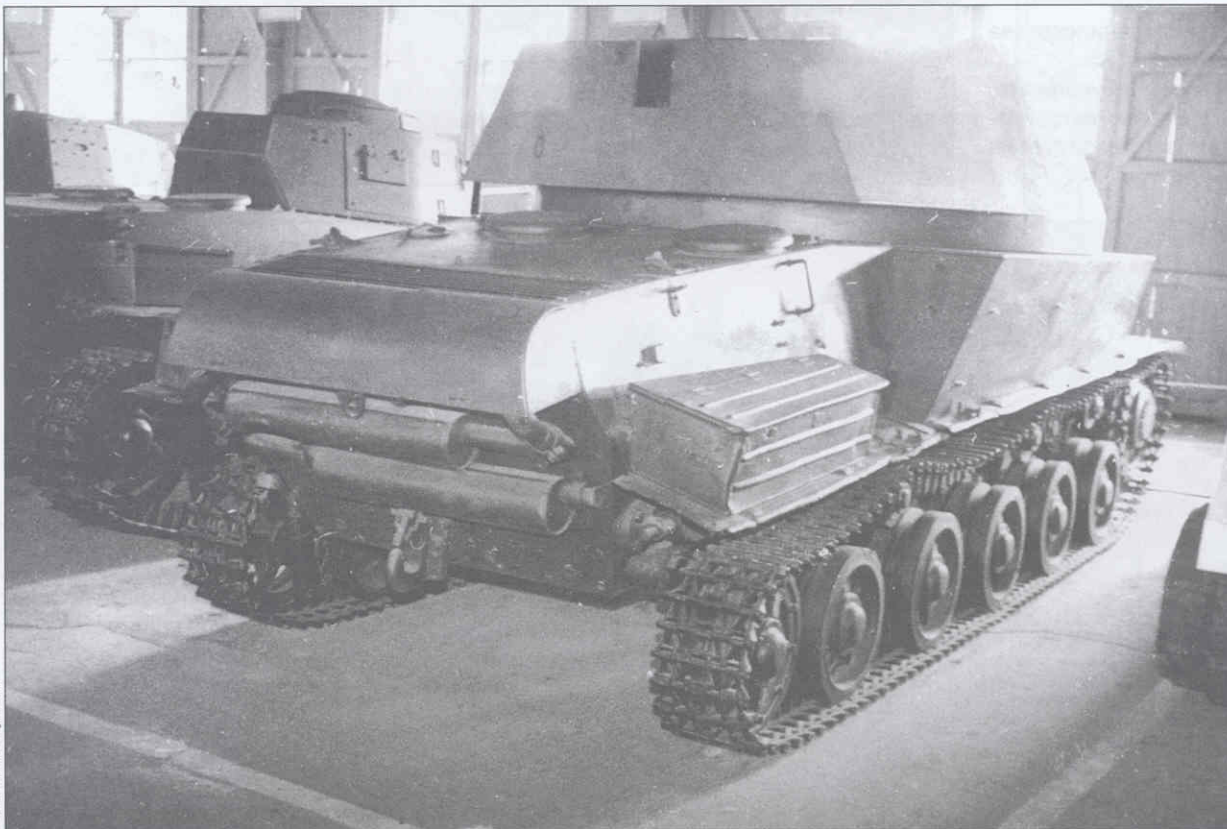


Фото из коллекции М. Барятинского

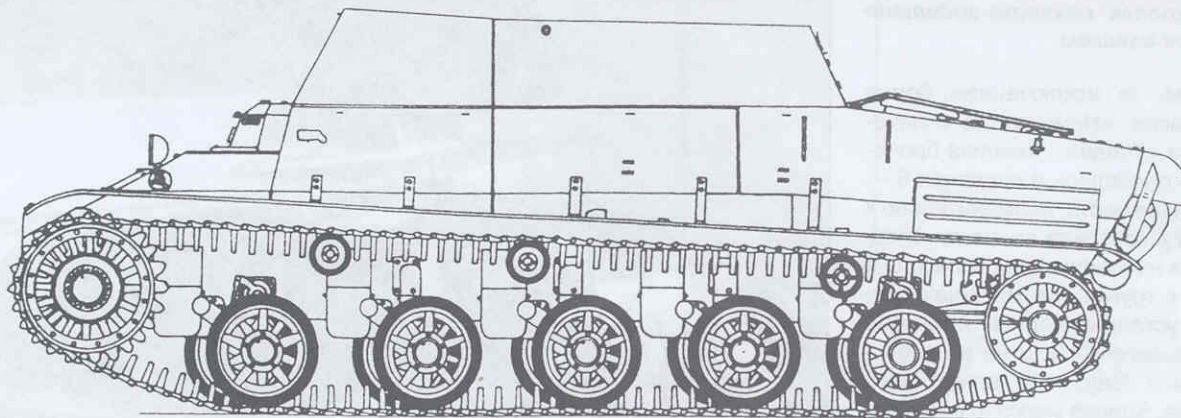
В качестве противотанкового средства «нимроды» большого успеха не имели — бороться с советскими Т-34 и КВ они не могли. Поэтому их и использовали в качестве средства ПВО сухопутных войск, причем весьма эффективно. При стрельбе две самоходки располагались на дистанции 60 м друг от друга, между ними — пост управления с дальномером и вычислительным прибором.

В составе 2-й танковой дивизии во время боев с Красной Армией в Галиции в апреле 1944 года насчитывалось 37 ЗСУ этого типа, из них 17 машин — в 52-м батальоне истребителей танков. Кроме того, пять рот по четыре машины составили ПВО дивизии. В сентябре, когда бои шли уже на территории Венгрии, в составе 1-й и 2-й танковых и 1-й кавалерийской дивизий находилось 82



САУ «Нимрод» в Военно-историческом музее бронетанкового вооружения и техники в Кубинке. На кормовом листе корпуса хорошо видны оба глушителя

Фото Я. Магнуского



«нимрода» — по 39 в обеих танковых и четыре в кавалерийской. На 7 декабря 1944 года 2-я танковая дивизия имела в строю еще 26 ЗСУ этого типа. В немецком контрударе у озера Балатон 18 — 19 марта 1945 года принимали участие 10 «нимродов». К 22 марта все они были потеряны. Несколько таких самоходок сражались в окруженном Будапеште.

На базе «Нимрода» в 1943 году был создан опытный образец бронетранспортера «Лехел» (Lehel), предназначенный для перевозки 10 пехотинцев. По другим данным, в бронетранспортер переделали опытный экземпляр самоходной установки L62 Anti. В том же году на базе «Нимрода» из неброневой стали изготовили две саперных машины. Кроме того, планировалось также переделать 10 САУ в транспортеры для перевозки раненых.

В настоящее время сохранилось два экземпляра ЗСУ «Нимрод»:

один — в военном музее в Будапеште, другой (№ Н094) — в Военно-историческом музее бронетанкового вооружения и техники в Кубинке.

Первый серийный «Нимрод» во время испытаний в 1941 году. На борта башни и крышу МТО нанесены опознавательные знаки, использовавшиеся в венгерской армии того периода



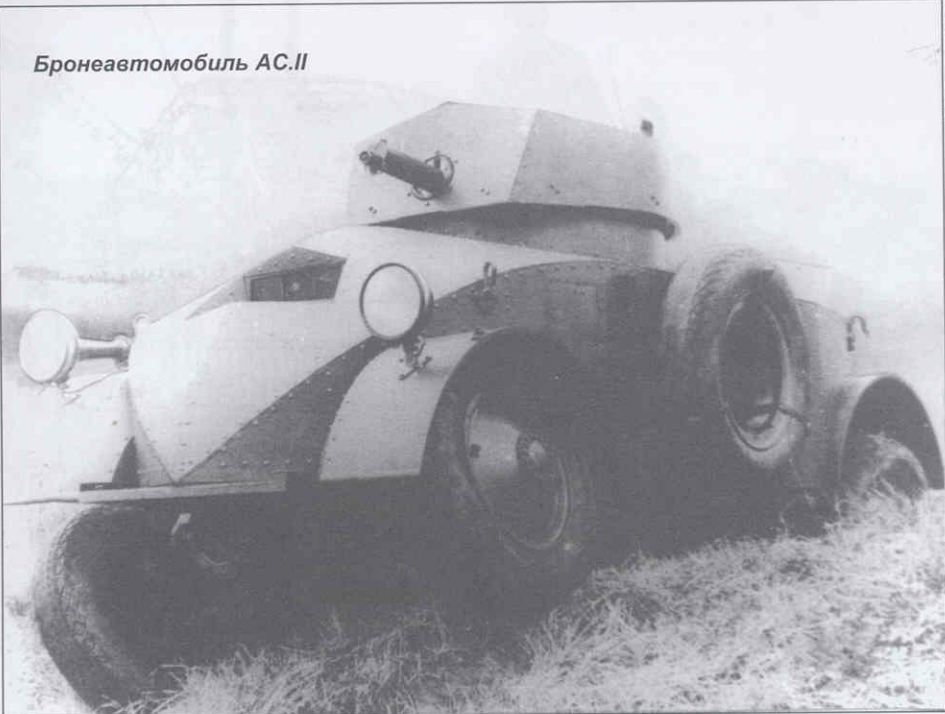
Фото предоставлено А. Ивановым



Батарея «нимродов» на огневой позиции. 1-я кавалерийская дивизия, Галиция, лето 1944 года. После 1942 года венгерские боевые машины получили четырехзначные тактические номера, которые обычно наносились на кормовую стенку башни

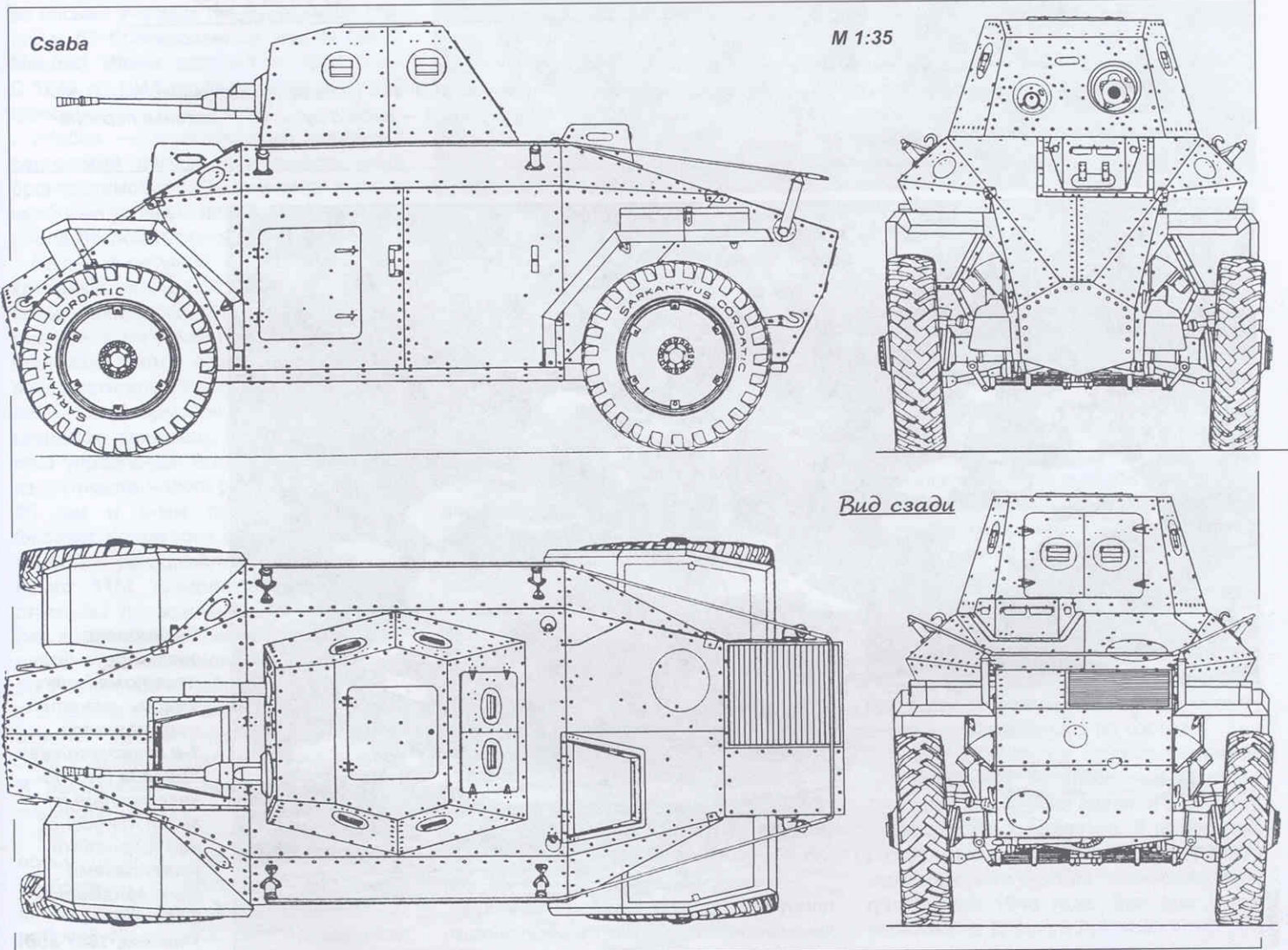
Фото из коллекции М. Белятинского

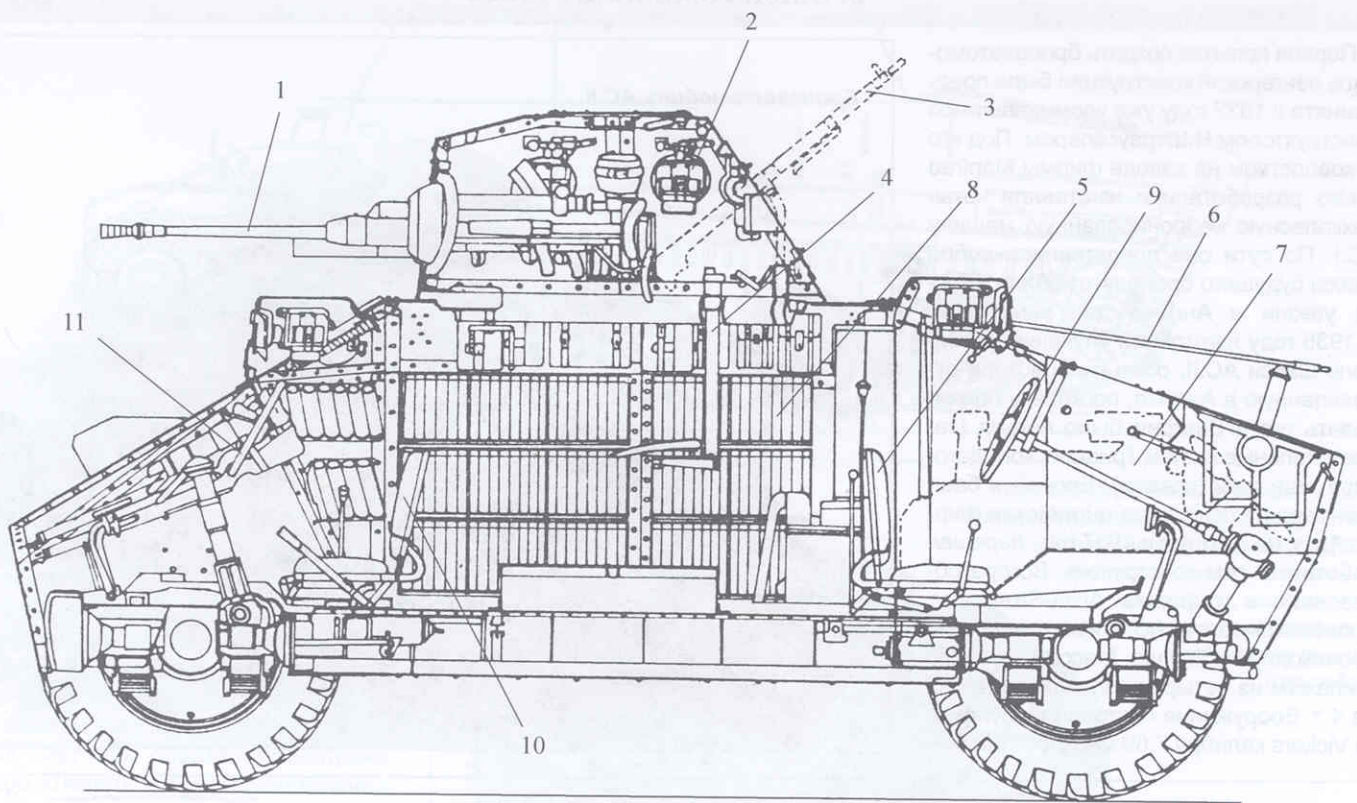
Первая попытка создать броневомобиль венгерской конструкции была предпринята в 1932 году уже упоминавшимся конструктором Н.Штраусслером. Под его руководством на заводе фирмы Manfred Weiss разработали и изготовили четырехколесную небронированную машину АС.1. По сути она представляла собой шасси будущего броневомобиля. Шасси увезли в Англию для испытаний. В 1935 году изготовили улучшенную модель шасси АС.11, опять-таки вскоре отправленную в Англию, поскольку бронировать его в Венгрии было нельзя (запретительные статьи Трианонского договора еще действовали). Броней и башней машину оснастила английская фирма Alvis, на которую в 1937 году перешел работать и сам конструктор. Вскоре образовалась и фирма Alvis-Straussler. Броневомобиль АС.11 имел клепаные бронекорпус и башню. Масса машины с экипажем из четырех человек составляла 4 т. Вооружение состояло из пулемета Vickers калибра 7,69 мм. Шестицилин-



Броневомобиль АС.11

фото из коллекции М.Барятинского





Компоновка броневедомобиля «Чабо» :

1 — 20-мм противотанковое ружье 36М; 2 — прибор наблюдения; 3 — пулемет 31М; 4 — сиденье пулеметчика; 5 — сиденье заднего водителя; 6 — поручневая антенна; 7 — двигатель; 8 — боеукладка; 9 — задний руль; 10 — сиденье переднего механика-водителя; 11 — передний руль



Буксировка заглохшего броневедомобиля «Чабо» однотипной машиной. 1-я кавалерийская бригада (ее опознавательные знаки нанесены над шаровыми установками 8-мм пулеметов Gebauer). Украина, 1941 год

**Бронеавтомобиль «Чабо» на марше.
Восточный фронт, 1941 год**

дровый двигатель Alvis мощностью 120 л.с. разгонял бронеавтомобиль до максимальной скорости 45 км/ч.

В 1937 году на заводе фирмы Alvis-Straussler был изготовлен прототип бронеавтомобиля AC.IIID. Эти машины заказала Голландия для своих колоний, Португалия и Англия — для службы на Среднем Востоке. Шасси для них поставлялись фирмой Manfred Weiss, а броня, двигатели, коробки передач и вооружение — Alvis-Straussler.

Венгерская фирма Manfred Weiss в 1938 году на основе шасси AC.IIID изготовила прототип бронеавтомобиля для Хонведшега. Машина получила индекс AC.II и имела корпус и башню из неброневой стали. Она испытывалась в 1939 году, была рекомендована к серийному производству и принята на вооружение под наименованием 39M Csaba («Чабо») — в честь младшего сына гуннского короля Аттилы. К окончательной доработке «Чабо» Штраусслер уже отношения не имел. Заказ на производство восьми учебных (из неброневой стали) и 53 бронированных машин завод Manfred Weiss получил в 1939 году. С 1940 по 1944 год было выпущено 135 единиц.

«Чабо» — единственный серийный венгерский легкий разведывательный бронеавтомобиль. Он относится к числу наиболее удачных машин этого типа периода Второй мировой войны.

Башня и несущий корпус машины — клепаные, собирались из прямых броневых листов, расположенных под рациональными углами наклона. Толщина броневых листов в лобовой части корпуса достигала 13 мм, бортов — 7, башни — 10. В кормовой части справа размещался двигатель, слева — задний пост управления. Вооружение состояло из противотанкового ружья 36М калибра 20 мм и 8-мм пулемета 34/37AM Gebauer. Кроме того, в корпусе бронеавтомобиля укладывался 8-мм ручной пулемет 31М, предназначенный для стрельбы по воздушным целям через люк в кормовой стенке башни. Боекомплект — 200 патронов калибра 20 мм и 3000 патронов калибра 8 мм.

В состав экипажа входили командир-стрелок, пулеметчик, передний водитель и задний водитель (он же радист). В распоряжении последнего имелась радиостанция R/4.

На бронеавтомобиле устанавливался восьмицилиндровый карбюраторный V-образный двигатель Ford G61T жидкостного охлаждения. Мощность — 90 л.с., рабочий объем 3560 см³. Трансмиссия



Фото из коллекции М.Барятинского

включала в себя шестискоростную коробку передач и раздаточную коробку. Колесная формула бронеавтомобиля — 4x2 (при движении задним ходом 4x4), размер шин 10,50 - 20, подвеска — на поперечных полуэллиптических рессорах (по две на каждый мост).

Силовая установка и ходовая часть обеспечивали «Чабо» достаточно высокую подвижность и проходимость на местности. Максимальная скорость при движении по шоссе достигала 65 км/ч. Запас хода составлял 150 км при емкости топливных баков 135 л. Боевая масса машины — 5,95 т.

Помимо линейной модификации, выпускался и командирский вариант — 40М, вооруженный только 8-мм пулеметом. На нем устанавливались радиостанции R/4 и R/5 с рамочной антенной. Боевая масса равнялась 5,85 т. Командирских машин было изготовлено 30 единиц.

Следует отметить, что для бронекатеров дунайской флотилии заводом Manfred Weiss были изготовлены 18 башен «Чабо».

Бронеавтомобили «Чабо» поступили на вооружение 1-й и 2-й моторизованных

и 1-й и 2-й кавалерийских бригад по одной роте в каждую. В состав роты входили 10 боевых машин, одна командирская и две учебных. Взвод из трех «Чабо» имела горнострелковая бригада. Все эти соединения, за исключением 1-й кавалерийской бригады, совместно с Вермахтом принимали участие в агрессии против Югославии в апреле 1941 года.

Летом того же года на советско-германском фронте воевали 2-я моторизованная и 1-я кавалерийская бригады, а также рота бронемашин 2-й кавбригады — всего 57 «Чабо». К декабрю 40 бронеавтомобилей оказались утрачены. В ходе боевых действий выявилась слабость их вооружения и бронирования. В январе 1943 года в боях на Дону была разгромлена 1-я кавалерийская бригада и потеряны все 18 таких броневиков, находившихся в ее составе.

К лету 1944 года в венгерской армии оставалось 48 боеспособных «Чабо», 14 из которых в июне воевали в Польше в составе 1-й кавдивизии. В последний раз бронеавтомобили этого типа принимали участие в боях на территории Венгрии зимой 1945 года. Все они были уничтожены Красной Армией.

ИНОСТРАННАЯ БРОНЕТАНКОВАЯ ТЕХНИКА

На вооружении венгерской армии в значительных количествах находилась и иностранная бронетанковая техника, поступавшая из Германии. При этом венграм передавали как боевые машины немецкого производства, так и трофейные танки, захваченные Вермахтом. Следует подчеркнуть, что поскольку Венгрия оказалась самым надежным и боеспособным союзником Германии, то и получала она самую современную немецкую бронетанковую технику, что видно из приводимой таблицы.

В общей сложности Германия поставила Венгрии свыше 500 боевых машин разных типов. Наибольшее сомнение вызывают данные о поступлении «пантер». В отличие от «тигров», ни одной фотографии танка «Пантера», подтверждающей применение его в венгерской армии, не сохранилось. Возможно, поставка планировалась, но осуществлена не была.

Танки Pz.38(t), Pz.IVf1 и F2 воевали в венгерских частях на Восточном фронте в 1942 — 1943 годах и почти все были потеряны. Машины, поступившие в течение 1944 года, начали свой боевой путь летом того же года в Галиции, в составе 1-й и 2-й танковых дивизий и батальонов штурмовой артиллерии. «Тигры» 2-я танковая дивизия получила в июле, а к 7 декабря в ней оставалось всего четыре неисправных танка. По состоянию на 24 января 1945 года в Хонведшеге имелся только один боеспособный «Тигр».

Кроме танков и САУ, Германия снабжала венгров бронетранспортерами и, возможно, ограниченным числом броневых автомобилей. Известно использование венграми в незначительных количествах и советской трофейной техники.

Тип танка	Год поступления						
	1939	1940	1941	1942	1943	1944	1945
Pz.IB				8			
Pz.Bf.Wg.				6			
Pz.IIF				4—8			
Marder II				5			
Pz.38(t)				108			
Pz.III				10		10—12	
Pz.IVf1				22			
Pz.IVf2				10			
StuG III*				10		42	30
Pz.IVH						12	
Pz.VI						5—10	
Pz.V						50	
StuG III						75	75
Hetzer							
LT-35	2						
TKS/TK-3	15—20						
R35	3						
H35				15			
S35				2			

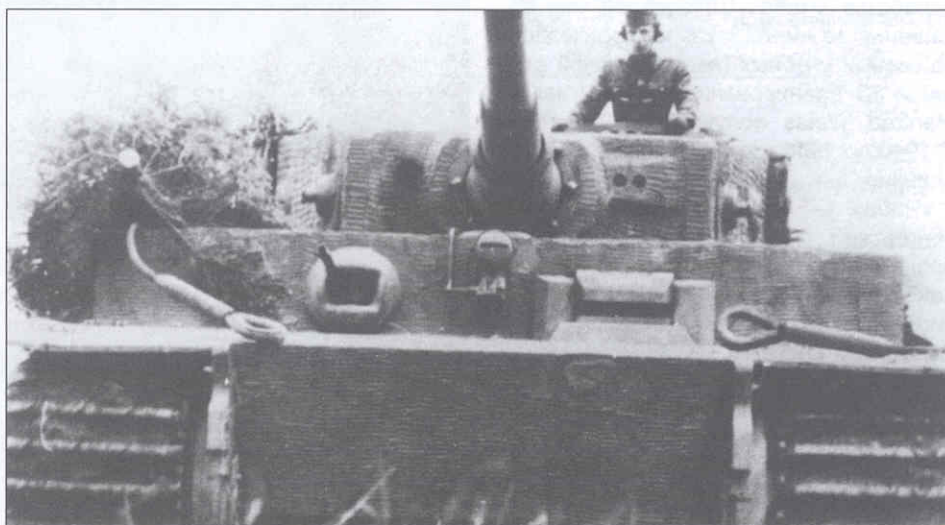


Фото из коллекции М.Барятинского



Фото предоставлено А.Ивановым

Один из «тигров» 2-й танковой дивизии. Лето 1944 года. В отличие от других боевых машин, «тигры» не несли каких-либо опознавательных знаков, подчеркивавших их принадлежность к венгерской армии

Подразделение средних танков Pz.IVf1 из состава 30-го танкового полка. Полигон в Эстергоме, 1942 год

ТРОФЕЙНЫЕ ВЕНГЕРСКИЕ ТАНКИ В КРАСНОЙ АРМИИ

С трофейной венгерской техникой советские танкисты смогли познакомиться зимой 1943 года при разгроме 2-й венгерской армии. Это были несколько подбитых легких танков «Толди». В больших же количествах и практически в полном ассортименте венгерские боевые машины были захвачены частями Красной Армии только в 1944 — 1945 годах.

Так, в августе 1944-го в районе г. Станислав (ныне г. Ивано-Франковск) части 18-й армии 4-го Украинского фронта разгромили 2-ю венгерскую танковую дивизию. Готовясь к предстоящим боям в Карпатах, командование армии решило использовать доставшиеся трофеи и сформировало Отдельный армейский батальон трофейных танков. Он состоял из трех танковых рот (по три взвода в каждой). Боевые машины, использовавшиеся в этом подразделении, были только венгерского производства: восемь танков «Туран», два «Толди», три САУ «Зриньи» и две ЗСУ «Нимрод». На 1 ноября 1944 года здесь числились все те же 15 машин. Небезынтересно привести выдержки из «Доклада об использовании трофейных танков в условиях горно-лесистой местности», содержащие информацию об устройстве и особенностях эксплуатации венгерских боевых машин, а также оценку их боевых качеств:

«Туран» I и II относятся к типу средних танков с двигателем в 260 л.с., в работе бесперебоен. Для нормальной работы в движении необходим прогрев двигателя на месте 15 — 20 минут в холодный период. 40-мм и 75-мм пушки аналогичны



Фото из коллекции М.Барятинского

по устройству и безотказны в работе, с большой точностью стрельбы. Пулеметы по устройству сложны, но работают хорошо. Имелись случаи задержек в работе вследствие неполной освоенности экипажами. Ходовая часть по типу Т-26, вынослива. Управление при поворотах рычагами, торможение сжатым воздухом, коробка перемены передач пневматическая, переключается сжатым воздухом. Для замены КПП необходимо ее вытаскивать вместе с мотором, что усложняет ремонт. Управление танком в движении легкое, но большой радиус поворота снижает маневренность.

Легкий танк «Толди II» на НИБТПолигоне в Кубинке. 1945 год

«Толди» I и II относятся к типу легких с двигателем «Ганс» 155 л.с. Вооружены 20-мм или 40-мм пушками и одним пулеметом. Танки быстроходны, легко управляемы. Поворот осуществляется рулевым колесом по типу танков БТ (при снятых гусеницах).

СУ «Зриньи» имеет на вооружении 105-мм гаубицу. Боевое отделение закрытое, по габаритам — малое. Машина быстроходная, чем обеспечивается малая уязвимость в бою.



Красноармейцы готовят к буксировке трофейным немецким тягачом трофейный же венгерский танк «Толди II». 1944 год

Фото из коллекции М.Барятинского

Венгерские танки (в основном «тураны»), захваченные бойцами майора Перфилова. 2-й Украинский фронт, 1945 год

«Нимрод» имеет 40-мм пятизарядную автоматическую пушку. СУ имеет очень хорошие боевые качества, используется для борьбы с танками и зенитными целями.

Трофейные танки по боевым качествам наиболее пригодны для сопровождения пехоты, для борьбы с танками малоэффективны. По своему техническому состоянию и габаритам в горах и по узким дорогам имеют хорошую проходимость.

Броня трофейных танков легко пробивается орудиями всех калибров. От 37-мм ПТО разрушение производится незначительное и танки подлежат восстановлению, а в остальных случаях попадания снарядов средних и больших калибров производят значительные разрушения, вплоть до полного выхода танка из строя. От попадания снаряда-ракеты из метательного аппарата (видимо, речь идет о «фауст-патронах». — **Прим. авт.**) и других кумулятивных снарядов танки загораются».

Батальон вступил в бой 15 сентября 1944 года. Из-за ограниченной проходимости горных дорог танки использовались как подвижное огневое средство в боевых порядках пехоты». Из-за отсутствия обходных путей танки двигались колонной с дистанцией между машинами 50 — 200 м, подставляя борта фланговому огню. В отдельных случаях они использо-



РГАКФД

вались практически без пехотного прикрытия, имея до 10 человек десанта на пять — семь танков. Например, в районе ст. Оса, действуя без пехотной поддержки и не имея возможности обойти противника с флангов, танкисты два раза ходили в атаку, потеряв два танка подбитыми и один сгоревшим, но задачу выполнить не смогли. Только после прохождения горных перевалов и выхода в Закарпатье танки получили возможность для маневра.

13 ноября 1944 года батальон в составе 13 машин был передан 5-й гвардейской танковой бригаде, о чем говорится в рапорте ее командира: «Во исполне-

ние приказа командующего БТ и МВ 18-й армии принят батальон трофейных танков, сосредоточенный: на южной окраине Нижней Нэмецке — три танка и тылы батальона, четыре танка в Ужгороде (три не заводятся и один требует среднего ремонта) и шесть танков находятся в бою за Тарновце». К сожалению, данных о марках танков нет. Известно только, что 14 ноября в бою участвовало пять «туранов» и два «зриньи», а 20 ноября — три «турана» и один «Толди».

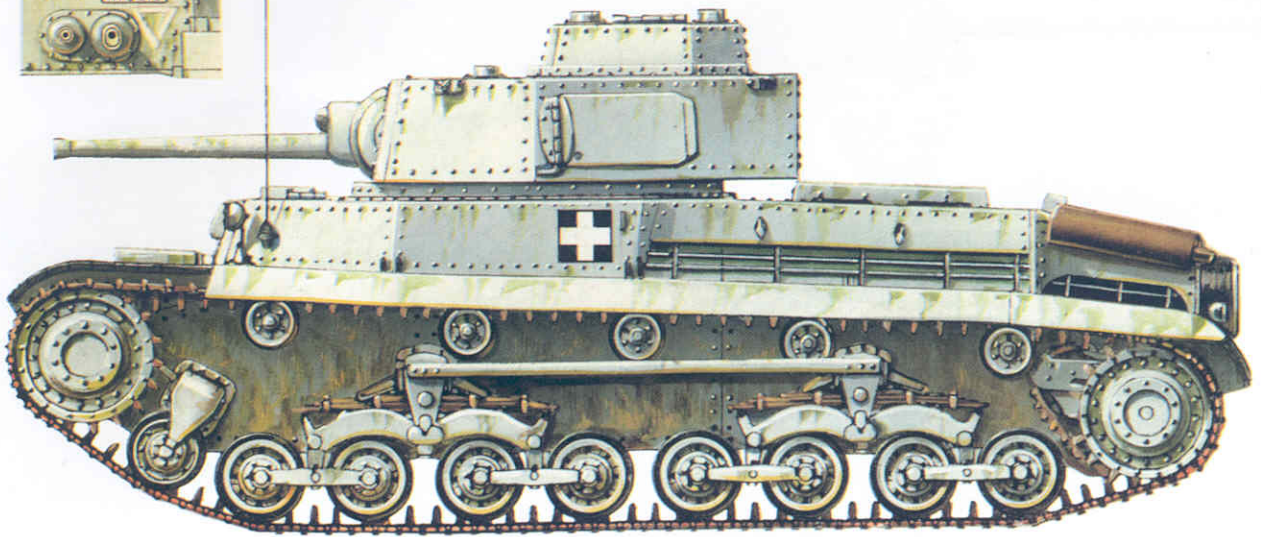
По состоянию на 1 января 1945 года в бригаде еще имелись три «турана», один «Толди» и одна САУ «Зриньи». Но вся эта техника требовала ремонта.



Фото из коллекции М.Бартынского

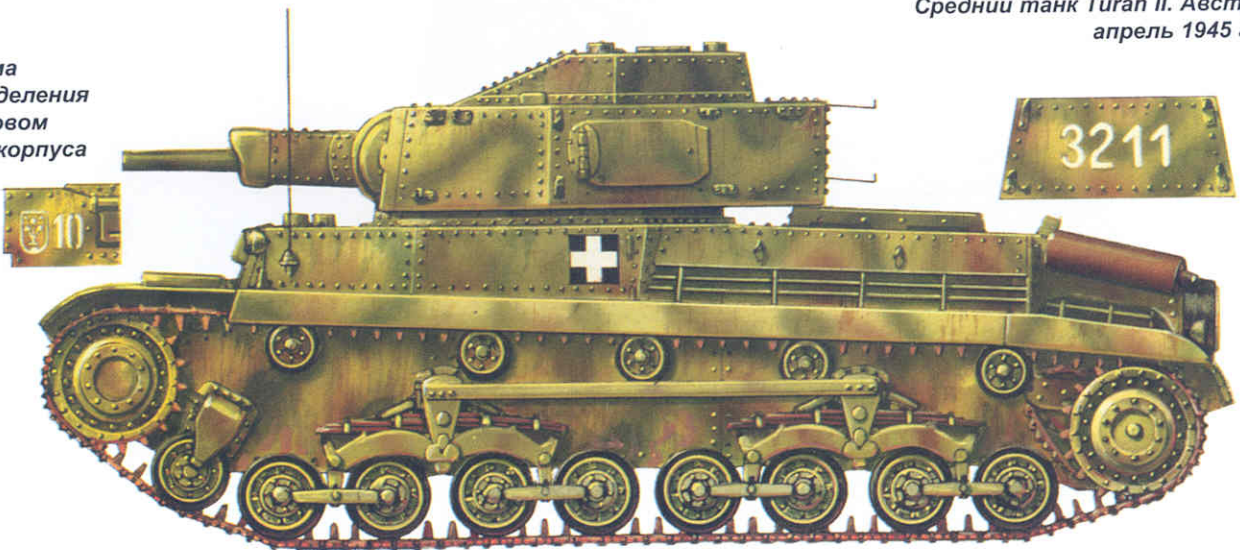
«Нимрод» и «Зриньи» (на заднем плане) на выставке трофейной техники в ЦПКиО им.Горького в Москве, 1947 год

Регистрационный номер
и тактический значок на
лобовом листе корпуса



Средний танк *Turan I* в зимней окраске.
2-я танковая дивизия,
Будапешт, зима 1945 года

Эмблема
подразделения
на лобовом
листе корпуса

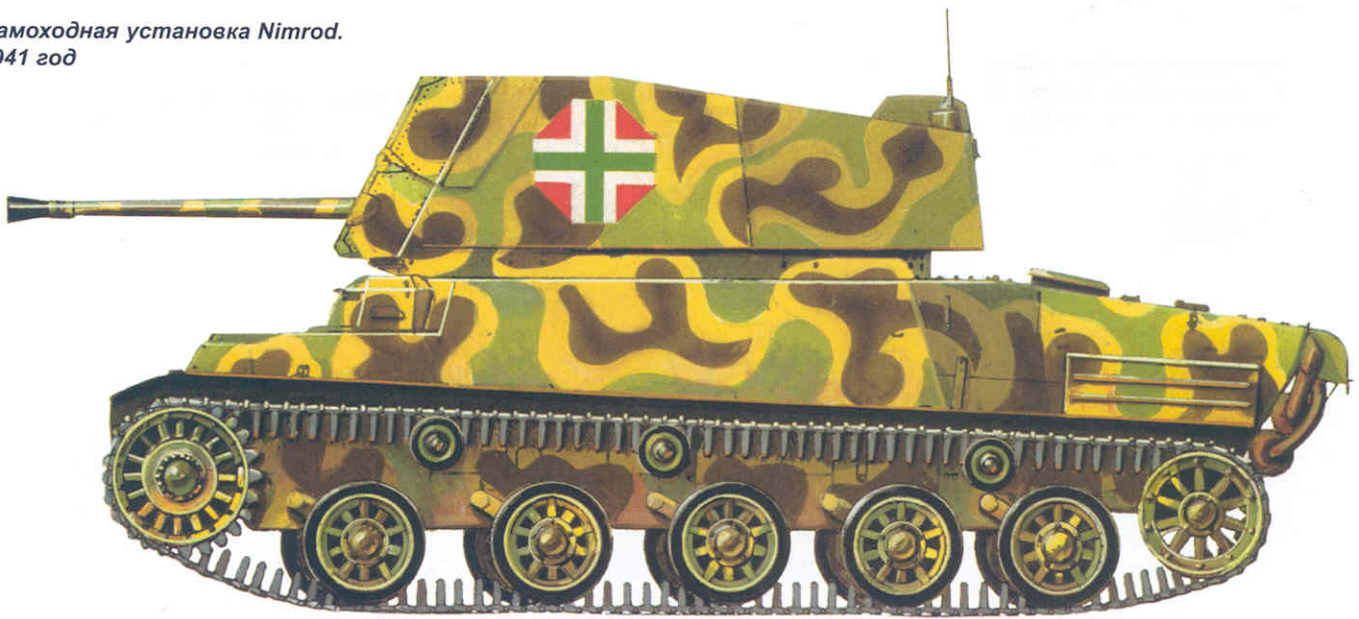


Средний танк *Turan II*. Австрия,
апрель 1945 года

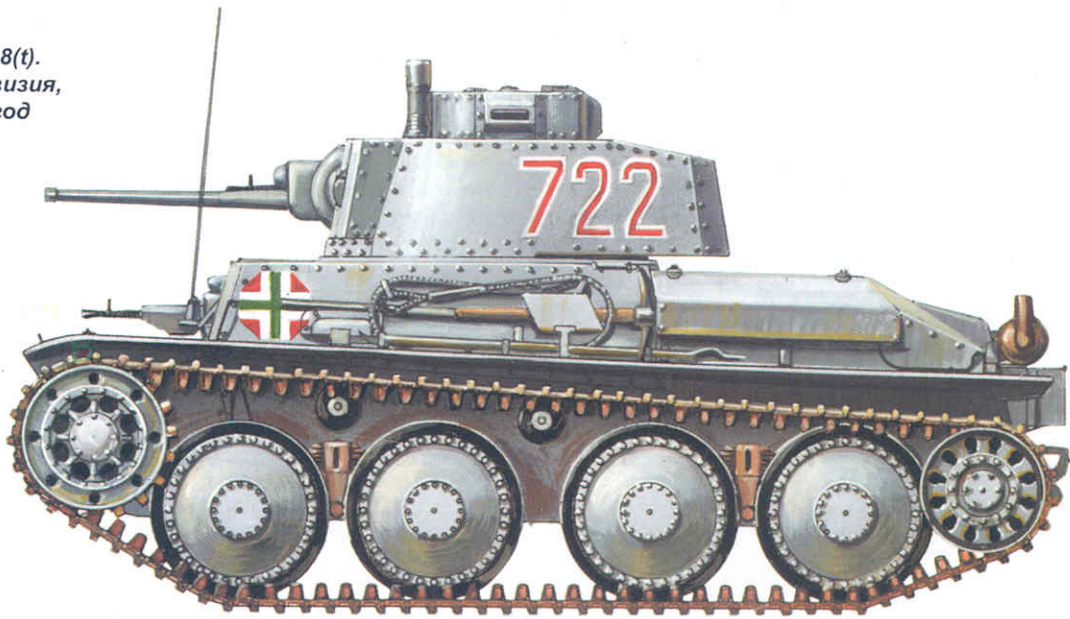


Штурмовое орудие *Zriny II*.
2-я батарея 1-го батальона
штурмовой артиллерии,
Галиция, 1944 год

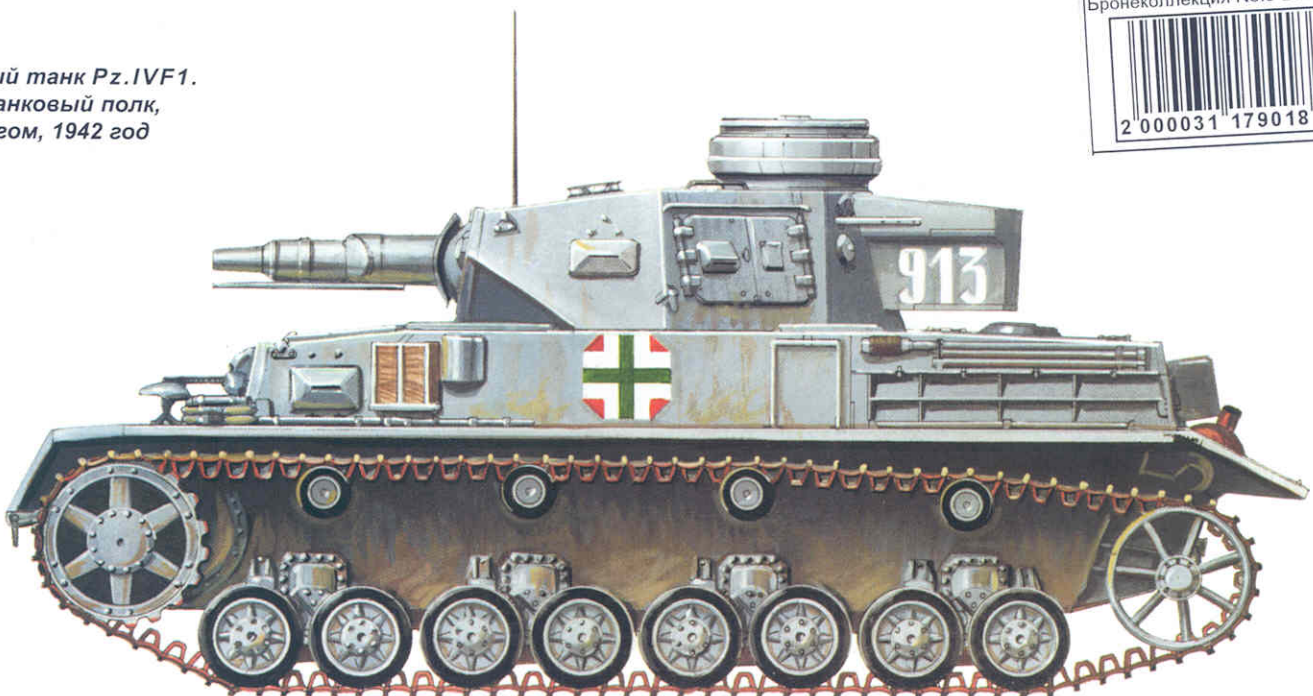
Самоходная установка Nimrod.
1941 год



Легкий танк Pz.38(t).
1-я танковая дивизия,
Эстергом, 1942 год



Средний танк Pz.IV F1.
30-й танковый полк,
Эстергом, 1942 год



Бронекolleкция No.3-2005 Танк

